



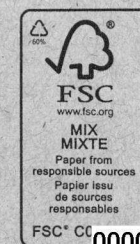
Bibliothèque et Archives
Canada

Gatineau (Québec)
K1A 0N4

Library and Archives
Canada

Gatineau, Quebec
K1A 0N4

Canada



000039

CHP 9

PHC 9

ITEM 910

PIÈCE 910

SEE: MARCORD 4-21

VOIR: MARCORD 4-21

SHIP'S LOG/JOURNAL DE BORD

HMCS PROTECTEUR

FOR AUGUST 19 82
POUR

DAYS AT SEA/JOURS EN MER

7

DAYS IN HARBOUR/JOURS AU PORT

24

DISTANCE RUN/DISTANCE PARCOURUE

1282

B. D. Melb

(NAVIGATING OFFICER/OFFICIER NAVIGATEUR)

JANUARY 1977

JANVIER 1977

A. H. [Signature]
H.M.C.S. PROTECTEUR
(COMMANDING OFFICER/COMMANDANT)
SEP - 2 1982
COMMANDING OFFICER

000040

ABBREVIATIONS/ABRÉVIATIONS

For Use in The Ship's Log/A utiliser dans le journal de bord

Aircraft	A/C	Aeronef
Abeam	⊥	Par le travers
Alter course	a/c	Changez la route
Anchor	⚓	Ancre
As requisite	as req	Nécessaire(s)
Barrel(s)	Bbl(s)	Baril(s)
Base course	b/c	Route prescrite
Bearing	bg	Relèvement
Berth	bth	Poste d'amarrage
Blind pilotage	BP	Pilotage aux instruments
Cable	c	Encablure
Cable party	cp	
Cape	Cp	Cap
Cease fire	CF	Cessez le feu
Compass	(C)	Compas
Course	co	Route
Course and speed	co & sp	Route et vitesse
Course made good	CMG	Route sur le fond
Damage control condition	DC	Condition sécurité
Dead reckoning position	DR	Point estimé
DECCA	DA	DECCA
Direction finder	D/F	Goniomètre
Distance	dist	Distance
Distance made good	DMG	Distance sur le fond
Estimated position	EP	Point corrigé
Exercise	EX	Exercice
Fathom	fm	Brasse
Feet	ft	Pieds
Fix by any method	fix	Point
Formation	Form	Formation
Green, in relative bearing	Gn	Vert (gisement)
Gyro	G	Gyro
Harbour	Hbr	Port
Head	Hd	Promontoire
High, for gyro error	H	Haut (erreur gyro)
Horizontal Sextant Angles	HSA	Angles Horizontal au Sextant
Hour	Hr	Heure
In accordance with	IAW	Conformément à
Island	Is	Ile
Jetty	Jty	Jetée
Knot	kt	Noeud

Left hand edge	←	Côté gauche
Light	Lt	Feu
Light Buoy	Lt By	Bouée lumineuse
Light House	Lt Ho	Phare
Light Vessel	Lt Vsl	Bateau-phare
LORAN	LRN	LORAN
Low, for gyro error	L	Bas (erreur gyro)
Magnetic	(M)	Magnétique
Man overboard	MOB	Homme à la mer
Manoeuvre	Mnvre	Manoeuvre
Metre	m	Metre
Minute(s)	min or '	Minute(s)
Nautical Mile(s)	NM	Mille(s) marin
Notice for Power (Steam)	NFP	Position d'attente
Observed Position	OP	Point observé
OMEGA	Ω	OMEGA
Open fire	OF	Ouvrez le Feu
Point	Pt	Point
Position	pos	Position
Radar	Ra	Radar
Radar Beacon	Racon	Balise radar
Radio Beacon	Ro Bn	Radiophare
Radio Direction Finder	Ro D/F	Radiogoniomètre
Red, in relative bearing	R	Rouge (gisement)
Reef	Rf	Recif
Revolution	rev	Tour
Right hand edge	→	Côté droit
Replenishment at Sea	RAS	Ravitaillement en Mer
Second(s)	sec or ''	Second(s)
Set course	s/c	Mettre le cap sur
Shackle	sh	Maillon
Special Sea Dutymen	SSD	Spécialistes de la manoeuvre
Speed	sp	Vitesse
Starboard	stbd	Tribord
Transit	Ø	Alignement
True	(T)	Vrai
Various	var	Variable(s)
Visibility	vis	Visibilité
Wharf	Whf	Quai
Yard	x	Verge
Zigzag	ZZ	En zigzag

SUNDAY the/le 1ST of AUGUST 19 82 AT/À HALIFAX			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE 48 HRS
0800	25'11"	26'9"	
	MEAN	26'4"	
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ()			
2000 ()			
1200 (Z)			

[illegible]

THURSDAY the 1st of AUGUST 19 82 AT/A HALIFAX

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward
De l'avant

Aft
De l'arriere

0800

25' 10"

26' 8"

MEAN

26' 3"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

48 HRS

Watch
Quart

Log
Loch

DMG

CMG

Day's Run/
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800 ()

2000 ()

1 200 (Z)

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

Time (p)
Heure (p)

Narrative/Exposé

Position

Lat.

Long.

0604

SUNRISE

0800

COLOURS

— Wall SCT

16:15

EXERCISED EMERGENCY PARTY-FIRE STATION

2036

SUNSET

H.M.C.2. PROTECTOR

991-1-1011

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

000044

[illegible]

MONDAY the/le 9TH of AUGUST 19 88 AT/A DARTMOUTH NS			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION LOCAL OPAREA		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	MEAN
0800	25' 11"	26' 8"	26' 4"
2215	31' 11"	32' 10"	26' 4" 2032' 4"
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE 0850-IMMEDIATE 1445-1/2 HOUR 2226-IMMEDIATE			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
FORENOON	4792.36	28.2NM	VARIOUS
AFTERNOON	4811.88	19.5NM	VARIOUS
FIRST	4816.05	4.2NM	VARIOUS
Day's Run/ Distance totale parcourue		51.9nm	Fuel Embarked/Carburant Embarqué 6377 m³ F-76
Latitude		Longitude	
0800 ()		Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur	
2000 ()			
1200 (Z)			

Time Heure (P)	Narrative/Exposé	Position Lat. Long.	
0610	SUNRISE		
0800	COLOURS		
0815	CLOSED UP SSD, CP, BP TEAM ASSUMED DC COND 'Y'		
0855	SLIPPED JETTY 6 CO+SP AS REQ'D TO EXIT HANFAX HBR		
0914	1 HISTORIC PROPERTIES		
0958	SECURED SSD, CP, BP TEAM		
1021	VISUAL FIX	44°27.4'N	63°28.1'W
1023	EXERCISED EMERGENCY STNS - COLLISION IMMINENT FWD		
1030	SECURED EMERGENCY STNS		
1039	EXERCISED EMERGENCY STNS - FIRE IN THE LAUNDRY		
1056	SECURED EMERGENCY STNS		
1058	EXERCISED LIFERAFT STNS		
1115	SECURED LIFE RAFT STNS		
1116	CONDUCTED VERIFICATION MUSTER		
	VIS 7NM, WIND 180-12, BAR 1033.8MB, SWELL 135'-2FT d'smth (N)		
1206	VISUAL FIX	44°25.2'N	63°26.6'W
1310	SSD, BP, CP CLOSED UP FOR ENTERING HALIFAX Le Pakenhead 45(N)		
1340	HANDS TO STNS FOR ENTERING HBR		
1404	RECEIVED CFAV GLENSIDE ALONGSIDE. EMBARKED PILOT CAPT. LONGVILLE		
1428	SECURED ALONGSIDE IMPERIAL OIL WHARF NO 4, STBD SIDE TO LOT-306 PROTECTEUR		
1440	DISSEMBARKED PILOT. SLIPPED CFAV GLENSIDE		
1445	SECURED SSD, CP, BP, HBR STNS. FAME		
2025	SUNSET		
2130	SSD, CP, BP CLOSED UP. HBR - STNS.		
2133	MADE CFAV GLENEVIS PORT SIDE AFT, EMBARKED PILOT, CAPT BARKHOUSE		
2227	SLIPPED IMPERIAL OIL WHARF #4		

MONDAY the 9th of AUGUST 19 82 AT/A DARTMOUTH, NS. /SEA			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION LOCAL AREA		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	
0800	31' 11" 256	32' 9"	
	MEAN	32' 4"	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ()			
2000 ()			
1200 (Z)			

[illegible]

MONDAY the 9th of AUGUST 19 82 AT/A DARTMOUTH, NS. /SEA

FROM/DE: TO/A:

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION LOCAL AREA

ANCHOR SAFETY BEARINGS
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere
------------	-----------------------	---------------------

0800	31' 11" 256	32' 9"
------	----------------	--------

	MEAN	32' 4"
--	------	--------

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
----------------	-------------	-----	-----

Day's Run/
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude	Longitude
----------	-----------

0800 ()	
----------	--

2000 ()	
----------	--

1200 (Z)	
----------	--

Commanding Officer/Commandant
Inspecting Officer/Officier inspecteur

Time
Heure (M)

Narrative/Exposé

Position

Lat.	Long.
------	-------

2245	VIS FIX
------	---------

2300	SECURED ALONGSIDE JTY 6, STBD SIDE TO. SECURED SSD, CP, BP, HBR STNS.
------	--

HOJ - 317
PROTECTOR

WEATHER: WIND-LIGHT AIRS, SS 2, VIS UNRESTRICTED,
CLOUD 1/8

WEDNESDAY the/le 11 of AUGUST 1982 AT/A HALIFAX DARTMOUTH			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE 4 HRS
0845	31' 11"	32' 9"	
	MEAN	32' 4"	
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur H.M.C.S. PROTECTEUR AUG 12 1982 COMMANDING OFFICER
0800 ()			
2000 ()			
1200 (Z)			

[illegible]

THURSDAY the 1st of 12TH of AUGUST 19 82 AT A JETTY 6 DARTMOUTH, N.S.

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward
De l'avant

Aft
De l'arriere

0800

31' 8"

32' 10"

MEAN

32'3"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

4 HRS

Watch
Quart

Log
Loch

DMG

CMG

Day's Run/
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ()

2000 ()

1 200 (Z)

Time (A)
Heure

Narrative/Exposé

Lat.

Long.

0614

SUNRISE

0800

COLOURS

H. Smith 27(2)

1620

EXERCISED FIRE AND EMERGENCY PARTY FIRE
IN BATTERY CHARGING COMPARTMENT

2022

SUNSET

000055

FRIDAY the/le 13TH of August 1982 AT/A JETTY 6, HALIFAX

FROM/DE:

TO/A:

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward
De l'avant

Aft
De l'arriere

0800

31' 8"

3 3' 3''

MEAN

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

4 hrs

Watch
Quart

Log
Loch

DMG

CMG

Day's Run/
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ()

2000 ()

1200 (Z)

Time (h)
Heure (h)

Narrative/Exposé

0615

SUNRISE

0800

Conours

2020

SUNSET

Lat.

Long.

000056

SATURDAY the/le 14TH of AUG 1982 AT/A JETTY 6 MALZEEAL

FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
0800	31'6"	33'3"	
	MEAN	32'4"	
			NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE
			4 HRS
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	
0800 ()			Commanding Officer/Commandant
2000 ()			Inspecting Officer/Officier inspecteur
1200 (Z)			

[illegible]

000058

MONDAY the 16 TH of AUGUST 19 82 AT/A HALIFAX

FROM/DE:

TO/A:

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE Forward De l'avant Aff De l'arriere

0800 31'5" 32'11"

MEAN 32'3"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

Watch
Quart

Log
Loch

DMG

CMG

AFTERNOON 4821.6 6 VARIOUS

FIRST DOG 4833.9 13 VARIOUS

LAST DOG 4851.6 19 VARIOUS

FIRST 4883.7 32 VARIOUS

Day's Run/
Distance totale parcourue

70 NM

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ()

2000 (A)

1200 (Z)

44°30N 63°30.5W

Time (A)
Heure

Narrative/Exposé

Lat.

Long.

0115

COMMITTED TO
CELLS FOR CREATING A DISTURBANCE
AT THE BROW

0617

SUNRISE

0800

COLOURS

Boatman ht

0815

SSD, CP, BPT CLOSED UP, HANDS TO
STATIONS FOR LEAVING HARBOUR

0903

SSD, CP, BPT AND PART SHIP HANDS
SECURED TA PROBLEMS

1500

SSD, CP, BP TEAM CLOSED UP. HANDS TO STNS FOR HBR

1528

SLIPPED JTY 6 AND PROCEEDED TO SEA

1540

VIS FIX

1630

SECURED SSD, CP, BP TEAM, HBR STNS.

1654-1656

VISUAL FIX

1730-1830

C.P. CLOSED UP T.F. CLOSED UP TO ENTER HFX HARBOUR

TO MEACHER'S BEACH

WIND 290-12 SEA - CALM VIS 15 + BARO 1015.0

1850

SECURED TF + CP

1918

VISUAL FIX

2020

SUNSET NAV LTS SWITCHED ON

2150

SSD + CP BP CLOSED UP

2338

SECURED ALONGSIDE JTY 6 STBD SIDE TO.

2344

SECURED SSD CP BPT

000059

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

SUNDAY the/le 22 of AUG 19 82 AT/A JERRY G DARTMOUTH

FROM/DE:

TO/A:

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS
RELEVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward
De l'avant

Aft
De l'arriere

0800

 $31' 2''$

32 1 11 11

MEAN

32' 1"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

4 HRS

Watch
Quart

Log
Loch

DMG

CMG

Day's Run/
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ()

2000 ()

1200 (Z)

Time (h)
Heure

Narrative/Exposé

Position

Lat.

Long.

0627

SUN RISE

0800

COLOURS

2005

SUNSET

000065

TO/À:

ANCHOR SAFETY BEARINGS
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

Aft
De l'arriere

0800

31' 3"

32' 11"

MEAN

32'1"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

4 HRS

CMG

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ()

2000 ()

1 200 (Z)

Narrative/Expose'

s.19(1)

0628

SUNRISE

0800

COLOURS

0815

HANDS TO STATION FOR SHIFTING SHIP
ASSUMED DC'Y'

0855

EMBARKED PILOT CAPT. BARKHOUSE

0858

SLIPPED JTY "C" COLD MOVE USING CFAV

GLENNEVIS AND CFAV LISTERVILLE

0952

SECUREN STRD SIDE TO TTY/HALIFAX

344

HMCs PROTECTEUR

1745

EXERCISED EMERGENCY PARTY- LECTURE ON LETTING GO AND

2004

SUNSET

2250

PLACED IN CLOSE CUSTODY BY CFB
HALIFAX MILITARY POLICE AS A RESULT OF IMPAIRED
DRIVING CHARGES

000066

TUESDAY the/le 24th of AUGUST 19 82 AT/A JETTY 6 DARTMOUTH, N.S.

FROM/DE: TO/A:

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

0800

MEAN

Watch
Quart

Day's Run/
Distance totale parcourue

Latitude

0800 ()

Time (p)
Heure

0629

1815

2002

Lat.

Long.

000067

WEDNESDAY the/le 25TH of AUGUST 19 82 AT/A HALIFAX

FROM/DE: _____ TO/A: _____

EXERCISE
EXERCICE
OPAREA
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS RELEVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere
------------	-----------------------	---------------------

0800	31'3"	32'9"
------	-------	-------

32' 0"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

1600 IMMEDIATE
2310 4 HRS

Watch
Quart

Log
Loch

DMG

CMG

LAST DOG	10 _{nm}	VARIOUS
----------	------------------	---------

FIRST	4920.5	34nm	VARIOUS
-------	--------	------	---------

Day's Run/ Distance totale parcourue	
---	--

44 nm

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

INSPECTING OFFICER/OFFICER IN CHARGE
H.M.C.S. PROTECTOR
AUG 16 1982
COMMANDING OFFICER

0800 ()

2000 (p)

1200 (Z)

Time (A)
Heure

Narrative/Expose'

0630	SUNRISE
------	---------

0800	COLOURS
------	---------

1/6/15	SSD CP BPT CLOSED JP ASSUMED DC 'y'
--------	-------------------------------------

1841	SLIPPE JTY 4 AND PROCEEDED TO SBA
------	-----------------------------------

1848	SWITCHED ON NAVIGATION LTS
------	----------------------------

1915	COMMENCED SOUNDING FOG SIGNALS
------	--------------------------------

1949	SECURED SSN CP + BPT
------	----------------------

2000	SUNSET
------	--------

2110 CLOSED UP SSD CP + BPT

2218	EMBARKED PILOT CAPT. BARKHOUSE
------	--------------------------------

2255	SECURED STBD SIDE TO JTY 4 HALIFAX
------	------------------------------------

7310 SECURED SSD CP + BPT

Lat.

Long.

000068

[illegible]

Position FRIDAY the/le 27 TH of AUGUST 19 82 AT/A SETTY 4 HALIFAX, N.S.			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
0820	31' 3"	32' 8"	
	MEAN	32'	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE 4 HRS			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
AFTERNOON		48.2	VAR
FIRST DOG	4999.70	20.6NM	070°
LAST DOG	5040.3	37.8NM	070°
FIRST	5144.3	804	045
Day's Run/ Distance totale parcourue		187	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ()			
2000 (P)	45° 05' N	61° 02' W	
1200 (Z)			

Time Heure	Narrative/Exposé	Position	
		Lat.	Long.
0632	SUNRISE		
0800	COLOURS		
	JRB [Signature] LT		
1215	Closed UP SSD, CP, BP TEAM - ASSUMED DC COND'Y'		
1300	HANDS TO STNS FOR LEAVING HBR		
1300	SLIPPED JETTY 4 - PROCEEDED TO SEA		
1348	SECURED SSD CP BPT		
1438	Ω FIX	44° 26' N	65° 18' W
1500	COMMENCED EMERGENCY DRILLS		
1547	COMPLETED EMERGENCY DRILLS WIND 210@15 KTS, SEA 215 2' VIS 12 NM		
	C Savage S/Lt		
1727	V ⁴ LRN FIX WIND 230-18KTS, SEA 210-3', SWELL 220-4', VIS 11 NM BAR 1014.8 MB	41° 43.2' N	62° 05' W
	[Signature] LT		
1821	SAT FIX	44° 50.3' N	61° 43.5' W
1930	SUNSET NAV LRS SWITCHED ON WIND 230/18KT VIS 12 NM SS 2 7/8 CLOUD		
	JRB [Signature] LT		
2230	SAT FIX WIND 220-18KTS VIS 15NM SS 2 7/8 CLOUD 1014 MB	45° 30' S	60° 05' E
	FARR [Signature]		

SATURDAY the/le 28 TH of AUGUST 1982 AT/A SEA			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
MIDDLE	5578.2	75.0NM	000°
MORNING	5261.1	76NM	355/005
FORENOON	5442.0	80NM	005-025
AFTERNOON	5400.5	59NM	025°
FIRST DOG	5438.5	38.0NM	035°
LAST DOG	5861.9	38.0	037°
FIRST	5536.2	70.1	055°/215°
Day's Run/ Distance totale parcourue		42.7NM	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 (A)	48° 11' N	59° 34' W	
2000 (A)	51° 21' N	57° 23' W	
1200 (Z)	48° 28' N	59° 32' W	

Time Heure (A)	Narrative/Exposé	Position	
		Lat.	Long.
0130	VISUAL/RADAR FIX VIS 15 NM SEA 200-6' WIND 195-28 BARO 1013 ↓ CLOUDS 7/8 Lt. Cokerhead (W/N)	46° 13' N	59° 27' W
0430	LRN 'C' FIX	47° 06' N	59° 32' W
0610	SUNRISE SWITCHED OFF NAV LWS WEATHER: WIND 170 @ 28, SEA 210/3, SWELL 210/3, VIS 8NM, OVERCAST Lt. Cokerhead (W/N)		
0910	SIGHTED RED FLOAT NOS. 00R8	48° 30.5' N	59° 30.1' W
1050	LRN C FIX WIND 280-15 KT, VIS 1NM, BAR 1005 MB, SWELL 230-7' OKST Lt. Cokerhead (W/N)	48° 57.9' N	59° 16' W
1330	FLYING STATIONS		
1401	LAUNCHED HELO		
1418	RECOVERED HELO		
1511	SAT FIX	50° 00.0' N	58° 41.0' W
1545	WIND 235-34K VIS 12NM CLOUD 4/8 SEA STATE 3 JRB (W/N)		
1700	LRN FIX WIND 235-35KTS VIS 15NM CLOUD 1/8 SS 3 BAR 1005.5NA FAM (W/N)	50° 25.5' N	58° 10.3' W
1830	LRN FIX	50° 47.4' N	57° 45' W
1944	SUNSET NAV LIGHTS SWITCHED ON GYRO CORRECT BY BEARING AMPLITUDE WIND 235-35 VIS 15NM SEA 240-10 BARO 1004.5 ↓ CLEAR Lt. Cokerhead (W/N)		
2200	LRN/VIS FIX WIND 265 @ 25 KT, SEA STATE 3, VIS 12 NM, CLOUD 1/8 Lt. Cokerhead (W/N)	50° 55.5' N	57° 30.0' W

MONDAY the 1e 30th of August 19 82 AT/A SEA			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE NORFOLK 82 OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
0800	31' 4"	32' 4"	
	MEAN	31' 10"	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
MIDDLE	5991.8	69.8	250°
MORNING	6045.0	48.0	260°
FORENOON		2	VAR
Day's Run/ Distance totale parcourue		109.8	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 (B)	44° 36' 5N	63° 32' 6W	
2000 ()			
1200 (Z)			

[illegible]

000074

ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.† Haut. max. entre ()
0	0	0-1	Calme	---	Mer plate comme un miroir.	
1	2	1-3	Très légère brise	Suffit à donner de l'erre aux bateaux de pêche naviguant vent arrière.	Rides en forme d'écailles, mais sans écume à la crête.	-(½)
2	5	4-6	Légère brise	Les bateaux de pêche portant huniers et voiles de petit temps et naviguant au près bon plein atteignent 2 noeuds.	Petites vaguelettes, encore courtes mais plus prononcées; crêtes d'aspect vitreux qui ne déferlent pas.	½(1)
3	9	7-10	Petite brise	Les bateaux portant huniers et voiles de petit temps commencent à giter légèrement; ils atteignent 3 noeuds au près bon plein.	Vaguelettes plus grandes. Les crêtes commencent à déferler. Écume d'aspect vitreux. Moutonnement possible ça et là.	2 (3)
4	13	11-16	Jolie brise	Brise qui porte bien. Les bateaux gîtent considérablement toutes voiles dehors.	Petites lames un peu plus grosses; moutons assez fréquents.	3½ (5)
5	19	17-21	Bonne brise	Les bateaux diminuent de voiles.	Lames modérées, prenant une forme longue plus prononcée; moutons nombreux. (Probablement quelques embruns)	6 (8½)
6	24	22-27	Vent frais	Les bateaux à voile aurique prennent deux ris.	De grosses lames commencent à se former; les crêtes d'écume blanche sont plus serrées partout. (Sans doute des embruns).	9½ (13)
7	30	28-33	Vent grand frais	Les bateaux restent au port et ceux qui sont en mer capeyent.	La mer se creuse et l'écume des crêtes qui brisent commence à former des trainées dans le sens du vent. (poudrin visible)	13½ (19)
8	37	34-40	Coup de vent	Les bateaux se mettent à l'abri si possible.	Lames modérément hautes, de longueur plus importante; les franges des crêtes commencent à être arrachées. L'écume forme des trainées nettes dans le sens du vent.	18 (25)

ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.† Haut. max. entre ()
9	44	41-47	Fort coup de vent	---	Fortes lames. Épaisses traînées d'écume dans le sens du vent. Les crêtes commencent à crouler, rouler et déferler. Les embruns peuvent gêner la visibilité.	23 (32)
10	52	48-55	Tempête	---	Très hautes lames à longues crêtes en surplomb. Les grandes plaques d'écume qui se forment s'étalent en traînées blanches très denses, dans le sens du vent. Toute la surface de l'eau devient blanche. La mer est très agitée, les lames se heurtent lourdement. Visibilité réduite.	29 (41)
11	60	56-63	Violente tempête	---	Lames exceptionnellement hautes. (Les navires de taille petite ou moyenne peuvent disparaître par moments derrière les vagues.) La mer est entièrement couverte de plaques d'écume blanche allongées dans le sens du vent. Les crêtes des lames sont pulvérisées en embruns. La visibilité est mauvaise.	37 (52)
12	68	64-71	Ouragan	---	L'air est plein d'embruns et d'écume. La mer est toute blanche; la visibilité est très mauvaise.	Plus de 45
13	76	72-80	* Mesurée aux stations côtières pour une hauteur de 33 pieds au-dessus du niveau de la mer. † Les chiffres entre parenthèses indiquent la hauteur maximale probable atteinte par une lame sur dix environ.			
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

NOTA

1. La table d'équivalences approximatives d'agitation est uniquement destinée à donner des indications grossières de ce qu'on peut s'attendre à trouver en pleine mer, loin de la terre. Il ne faut *jamais* s'en servir à l'envers, c-à-d. pour inscrire ou pour transmettre des observations. En eaux fermées ou près de la côte avec un vent de terre, la hauteur et la longueur des lames seront moindres.
2. On appelle lame le mouvement de la mer sous l'action du vent. On appelle houle le mouvement de la mer qui a pris naissance à une certaine distance de l'observateur et qui, en général, est poussé dans une direction autre que celle du vent.
3. La hauteur d'une lame est la distance verticale entre la crête et le creux.

BEAUFORT WIND SCALE AND CORRELATIVE SEA DISTURBANCE TABLE

Beaufort Scale Number	Mean Wind Speed Knots	Limits of Wind Speed in Knots	Descriptive Terms	Coastal Criterion	Sea Criterion	Approx. Equiv. Sea Disturb. Table in Open Sea *
						Prob. Mean Ht. of Waves in Ft. † Max. Ht. in brackets
0	0	Less than 1	Calm	---	Sea like a mirror	
1	2	1-3	Light air	Sufficient to give good steerage to fishing smacks with the "wind free".	Ripples with the appearance of scales are formed but without foam crests.	-(1/2)
2	5	4-6	Light breeze	Fishing smacks with topsails and light canvas, "full and by", make up to 2 knots.	Small wavelets, still short but more pronounced; crests have a glassy appearance and do not break	1/2(1)
3	9	7-10	Gentle breeze	Smacks begin to heel over slightly under topsails and light canvas, make up to 3 knots "full and by".	Large wavelets. Crests begin to break. Foam of glassy appearance. Perhaps scattered white horses.	2(3)
4	13	11-16	Moderate breeze	Good working breeze. Smacks heel over considerably on a wind under all sail.	Small waves, becoming longer; fairly frequent white horses.	3 1/2(5)
5	19	17-21	Fresh breeze	Smacks shorten sail.	Moderate waves, taking a more pronounced long form; many white horses are formed. (Chance of some spray).	6 (8 1/2)
6	24	22-27	Strong breeze	Smacks double-reef gaff mainsails.	Large waves begin to form; the white foam crests are more extensive everywhere. (Probably some spray).	9 1/2(13)
7	30	28-33	Moderate gale	Smacks remain in harbour and those at sea lie to.	Sea heaps up and white foam from breaking waves begins to be blown in streaks along the direction of the wind. (Spindrift begins to be seen).	13 1/2(19)
8	37	34-40	Fresh gale	Smacks take shelter if possible.	Moderately high waves of greater length; edges of crests break into spindrift. The foam is blown in well-marked streaks along the direction of the wind.	18 (25)
9	44	41-47	Strong gale	---	High waves. Dense streaks of foam along the direction of the wind. Sea begins to roll. Spray may affect visibility.	23 (32)
10	52	48-55	Whole gale	---	Very high waves with long overhanging crests. The resulting foam in great patches is blown in dense white streaks along the direction of the wind. On the whole the surface of the sea takes a white appearance. The rolling of the sea becomes heavy and shocklike. Visibility is affected.	29 (41)
11	60	56-63	Storm	---	Exceptionally high waves. (Small and medium-sized ships might for a long time be lost to view behind the waves.) The sea is completely covered with long white patches of foam lying along the direction of the wind. Everywhere the edges of the wave crests are blown into froth. Visibility affected.	37 (52)
12	68	64-71	Hurricane	---	The air is filled with foam and spray. Sea completely white with driving spray; visibility very seriously affected.	Over 45
13	76	72-80				
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

* Determined at coast stations for a height of 33 feet above sea level.
† Figures in brackets indicate the probable maximum height reached by about one wave in ten.

NOTES

1. The Approximate Equivalent Sea Disturbance Table is only intended as a guide to show roughly what may be expected in the open sea remote from land. It should never be used in the reverse way, that is for logging or reporting the state of the sea. In enclosed waters, or when near land with an off-shore wind, wave heights and lengths will be smaller.
2. Sea Waves are waves caused by the present wind.
Swell Waves are waves originally generated at a distance from the observer and, in general, travel in a direction differing from that of the present wind.
3. The Height of a Sea or Swell Wave is the vertical distance of the crest above the trough.