



Bibliothèque et Archives  
Canada

Gatineau (Québec)  
K1A 0N4

Library and Archives  
Canada

Gatineau, Quebec  
K1A 0N4



# Canada



000432

CHP 9

PHC 9

ITEM 910

PIÈCE 910

SEE: MARCORD 4-21

VOIR: MARCORD 4-21

## SHIP'S LOG/JOURNAL DE BORD

HMCS CORMORANT

FOR AUGUST 19 83  
POUR

DAYS AT SEA/JOURS EN MER

2

DAYS IN HARBOUR/JOURS AU PORT

29

DISTANCE RUN/DISTANCE PARCOURUE

265

*Denis Louieau LT(1-)*

(NAVIGATING OFFICER/OFFICIER NAVIGATEUR)

*SAF Ahr Lcdr*

(COMMANDING OFFICER/COMMANDANT)

JANUARY 1977



JANVIER 1977



000433



# ABBREVIATIONS/ABRÉVIATIONS

For Use in The Ship's Log/A utiliser dans le journal de bord

Aircraft	A/C	Aeronef
Abeam		Par le travers
Alter course	a/c	Changez la route
Anchor		Ancre
As requisite	as req	Necessaire(s)
Barrel(s)	Bbl(s)	Baril(s)
Base course	b/c	Route prescrite
Bearing	bg	Relèvement
Berth	bth	Poste d'amarrage
Blind pilotage	BP	Pilotage aux instruments
Cable	c	Encablure
Cable party	cp	
Cape	Cp	Cap
Cease fire	CF	Cessez le feu
Compass	(C)	Compas
Course	co	Route
Course and speed	co & sp	Route et vitesse
Course made good	CMG	Route sur le fond
Damage control condition	DC	Condition sécurité
Dead reckoning position	DR	Point estimé
DECCA	DA	DECCA
Direction finder	D/F	Goniomètre
Distance	dist	Distance
Distance made good	DMG	Distance sur le fond
Estimated position	EP	Point corrigé
Exercise	EX	Exercice
Fathom	fm	Brasse
Feet	ft	Pieds
Fix by any method	fix	Point
Formation	Form	Formation
Green, in relative bearing	Gn	Vert (gisement)
Gyro	G	Gyro
Harbour	Hbr	Port
Head	Hd	Promontoire
High, for gyro error	H	Haut (erreur gyro)
Horizontal Sextant Angles	HSA	Angles Horizontal au Sextant
Hour	Hr	Heure
In accordance with	IAW	Conformément à
Island	Is	Ile
Jetty	Jty	Jetée
Knot	kt	Noeud

Left hand edge		Côté gauche
Light	Lt	Feu
Light Buoy	Lt By	Bouée lumineuse
Light House	Lt Ho	Phare
Light Vessel	Lt Vsl	Bateau-phare
LORAN	LRN	LORAN
Low, for gyro error	L	Bas (erreur gyro)
Magnetic	(M)	Magnétique
Man overboard	MOB	Homme à la mer
Manoeuvre	Mnvre	Manoeuvre
Metre	m	Metre
Minute(s)	min or '	Minute(s)
Nautical Mile(s)	NM	Mille(s) marin
Notice for Power (Steam)	NFP	Position d'attente
Observed Position	OP	Point observé
OMEGA	Ω	OMEGA
Open fire	OF	Ouvrez le Feu
Point	Pt	Point
Position	pos	Position
Radar	Ra	Radar
Radar Beacon	Racon	Balise radar
Radio Beacon	Ro Bn	Radiophare
Radio Direction Finder	Ro D/F	Radiogoniomètre
Red, in relative bearing	R	Rouge (gisement)
Reef	Rf	Recif
Revolution	rev	Tour
Right hand edge		Côté droit
Replenishment at Sea	RAS	Ravitaillement en Mer
Second(s)	sec or "	Second(s)
Set course	s/c	Mettre le cap sur
Shackle	sh	Maillon
Special Sea Dutymen	SSD	Spécialistes de la manoeuvre
Speed	sp	Vitesse
Starboard	stbd	Tribord
Transit	Ø	Alignement
True	(T)	Vrai
Various	var	Variable(s)
Visibility	vis	Visibilité
Wharf	Whf	Quai
Yard	x	Verge
Zigzag	ZZ	En zigzag





Thursday the 1<sup>st</sup> of August 19 83 AT/A GOUT JETTY, PICTOU

FROM/DE: TO/A:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur  
**COMMANDING OFFICER**

AUG 11 1983

H. M. C. S. CORMORANT.

Time  
Heure <sup>+ (3)</sup>

Narrative/Exposé

Position

Lat.

Long.

0612	SUNRISE
------	---------

0800	COLOURS
------	---------

1635	DUTY WATCH LECTURED ON E.P PROCEDURES
------	---------------------------------------

1800	E.P. TOUR SHIP
------	----------------

2025	SUNSET
------	--------



FRIDAY the 12th of AUGUST 1983 AT/A GOVT JETTY PICTOY			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  EXTENDED  EXTENDED
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur  COMMANDING OFFICER 13 1983
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]

SATURDAY the/le 13 <sup>TH</sup> of AUGUST 19 83 AT/À GOV'T JETTY PICTOU				
FROM/DE:		TO/À:		
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE		
Draught/Tirant d'eau		NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE EXTENDED		
TIME/HEURE	Forward De l'avant			Aft De l'arriere
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG	
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué		
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur	
0800 ( )				
2000 ( )				
1200 (Z)				

[illegible]





1200 (Z)

SUNSET



[illegible]

[illegible]



THURSDAY the 18<sup>TH</sup> of AUGUST 1983 AT/A GOV'T JETT, PICTOU, NS

FROM/DE: PICTOU N.S. TO/A: HALIFAX, N.S.

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE  
ROARING BULL Pt. 1.4 nm  
OTTER POND 1.3 nm  
LOGAN Pt. 2.0 nm

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0800

12' 9"

17' 2"

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

FORENOON

4/5

11.0

VARIOUS TO EXIT PICTOU HARBOUR

AFTERNOON

4/5

36.1

060, 125

FIRST DOG

4/5

19.0

128°(4)

LAST DOG

4/5

15.0

VARIOUS TO TRANSIT CANSO CANAL

XO FIRST  
OF CANO

4/5

54

VARIOUS TO TRANSIT CANSO CANAL

Day's Run/  
Distance totale parcourue

135.1

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800(3)

2000(3)

45° 28.6' N

61° 10.2' W

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur  
COMMANDING OFFICER  
H.M.C.S. CO 1 BRANT

Time Heure	Narrative/Exposé	Position	
		Lat.	Long.
0620	SUNRISE		
0800	COLOURS (Long LT(N))		
0829	SSD, CABLE PARTY + B.P. TEAM CLOSED UP ASSUMED NBCD COND. "Y"		
0830	EMBARKED PILOT MR. MOFFAT		
0900	SLIPPED + PROCEEDED TO SEA		
0937	PILOT DISEMBARKED		
0939	SECURED SSD + C.P.		
1008	CABLE PARTY CLOSED UP		
1012	ANCHORED 5 SH. TO WATER LINE 254° 3m Pictou	45° 42' N	62° 44' W
1136	ANCHOR AWAY		
1145	CLOUD 8/8 WIND 285/5KT VIS 5nm SEAS - CALM		
1530	Logan C fix	45.54.5	61.51.7
1600	cloud 7/8 wind 190/6KT VIS 5.5 nm SEAS calm H.A. Humber		
1625	Rdr Fix	45° 49.6' N	61° 41.6' W
1730	WX: BSSD, CP, BPTeam CLOSED UP FOR TRANSIT STRAIT OF CANSO RW Bowers LCDR		
1754	SEABOAT LAUNCHED		
1800	SECURED PORT SIDE TO CANSO LOCKS		
1832	SLIPPED CANSO LOCKS		
1840	RECOVERED SEABOAT		
1851	RDR FIX	45° 36.9' N	61° 22.9' W
1945	SECURED SSD, CP, BPTeam		
1950	WX: CLOUD 7/8 WIND 240/10KT VIS 6 nm SEAS 240/2'		
2218	Logan C 14101.7 / 28546.1	45° 18.4	60° 44.5 W
2343	Commenced for signals vis. 1.5 mi		
2350	WX Cloud Fog wind 200/10kts VIS 1.5 mi SEAS 200/1'		

000443

FRIDAY the 19 <sup>th</sup> of AUGUST 19 83 AT/A SEA / HALIFAX N.S.			
FROM/DE: PICTOU N.S.		TO/À: HALIFAX N.S.	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  1540 - EXTENDED
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
MIDDLE	W/S	54.0	245°(T)
MORNING	W/S	40.0	245°(T), 270°(T)
FORENOON	W/S	24.0	245°(T)
AFTERNOON	W/S	22.0	VARIOUS TO ENTER HALIFAX HBR.
Day's Run/ Distance totale parcourue		140.0	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800(+3)	44°25'N	62°57'W	
2000(+3)			
1200 (Z)	44°23'N	63°00'W	

Time Heure + (3)	Narrative/Exposé	Position	
		Lat.	Long.
0057	EMERGENCY STNS - FIRE ALARM ZONE 4		
0128	SECURED EMERGENCY STNS - FALSE ALARM		
0200	LNC FIX	44°49'0N	61°38'2W
0320	CEASED FOG SIGNALS		
0340	COMMENCED SOUNDING FOG SIGNALS		
	WX: VIS 300-500 YDS IN FOG, WIND 170-13, SWELL 170-3'		
	RW Bowers LCDR.		
0530	LORAN "C" FIX	44°29'4N	62°37'W
0614	SUNRISE CEASED FOG SIGNALS		
0649	Commence MOBEX		
0655	Completed MOBEX		
	WX: WIND 200/13 CL 1/8 SEA 200/3' VIS 2-3nm		
	J. A. M. W. H. P.		
0801	EMERGENCY STNS. FALSE ALARM X.O.'S CABIN		
0810	SECURED EMERGENCY STNS.		
0813	COMMENCED SOUNDING FOR SIG. VIS 1/4 mi IN FOG	44°23'N	63°08'W
1046	LORAN "C"		
1150	WX: WIND 230/10 ECG VIS 5/8nm SWELL 230/2'		
	V. A. H. W. H. P.		
1254		44°27'9N	63°26'5W
1330	SSD, CP, + B.P. TEAM CLOSED UP		
1426	PART SHIP HANDS CLOSED UP		
1509	PILOT CAPT LANGELE EMBARKED TUGS MERRIKVILLE + LISTERVILLE SECURED		
1540	SECURED STBD SIDE TO JETTY 6 DARTMOUTH		
1542	SLIPPED TUGS		
1550	SECURED SSD + CP + BP TEAM		
	RW Bowers LCDR JETTY #6		
	CORPORANT		
2012	SUNSET		
2020	EP EXERCISED AT FIRE STATIONS - BRIEFING ON HALIFAX ROUTINE		



[illegible]

SUNDAY the/le 21 <sup>ST</sup> of AUGUST 1983 AT/A JETTY 6, HALIFAX			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  EXTENDED
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]



[illegible]





WEDNESDAY the/le 24 <sup>th</sup> of AUGUST 19 83 AT/A JETTIE 6, HALIFAX			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELEVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  Extended
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]

[illegible]



—000451







MONDAY the /e 29TH of AUGUST 19 83 AT/A JETTY 66 HALIFAX

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Time / (3)  
Heure

**s.19(1) Narrative/Expose'**

Position

Lat.

Long.

0633

# SUNRISE

0800

COLOUR

Kam Fong LT(N)

~~1730~~

EXERCISED EMERGENCY PARTY - FIRE IN  
FRIDGE FLATS *Shilpa* (T) NAVO

~~1955~~

~~SUNSET~~

1430

1600

RE HOISTED COLOURS CLOSE UP.

1730

EXERCISED EMERGENCY PARTS WITH A FIRE  
IN THE FRIDGE FLATS.

1955

SUNSET



TUESDAY the/le 30<sup>TH</sup> of AUGUST 1983 AT/A JETTY 66 HALIFAX

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Time ~~7~~(3)  
Heure

Narrative/Exposé

Lat.

Long.

0634	SUNRISE
------	---------

0800	COLORS
------	--------

1605	BRIEFED E.P. ON DUTIES OF RAPID RESPONSE TEAM
------	-----------------------------------------------

1954	SUNSET
------	--------

NOTICE FOR POWER POSITION D'ATTENTE

Watch

Day's Run

0080

6	0005
---	------

0001

000455

WEDNESDAY the 31 <sup>st</sup> of AUGUST 1983 AT JETTY 6 HALIFAX			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
			NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE
			EXTENDED
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	
0800 ( )			Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur COMMANDING OFFICER AUG 31 1983 H.M.C.S. CORMORANT
2000 ( )			
1200 (Z)			

Time (S) Heure	Narrative/Exposé	Position	
		Lat.	Long.
0634	SUNRISE		
0800	COLOURS, DRESSED WITH MASTHEAD FLAGS AT THE OCCASION OF THE FLEET REGATTA DAY WE RAN LT(N)		
1640	CONDUCTED Flooding drill in AMR		
1953	Held evening colors.		
	END OF MONTH OF AUGUST		
	NAVIGATOR		

COMMANDING OFFICER

11C 27 1963

H.M.C.S. CORMORANT

000456





ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.† Haut. max. entre ( )
0	0	0-1	Calme	----	Mer plate comme un miroir.	
1	2	1-3	T.ès légère brise	Suffit à donner de l'erre aux bateaux de pêche naviguant vent arrière.	Rides en forme d'écailles, mais sans écume à la crête.	-(½)
2	5	4-6	Légère brise	Les bateaux de pêche portant huniers et voiles de petit temps et, naviguant au près bon plein atteignent 2 noeuds.	Petites vaguelettes, encore courtes mais plus prononcées; crêtes d'aspect vitreux qui ne déferlent pas.	½(1)
3	9	7-10	Petite brise	Les bateaux portant huniers et voiles de petit temps commencent à giter légèrement; ils atteignent 3 noeuds au près bon plein.	Vaguelettes plus grandes. Les crêtes commencent à déferler. Écume d'aspect vitreux. Moutonnement possible ça et là.	2 (3)
4	13	11-16	Jolie brise	Brise qui porte bien. Les bateaux gitent considérablement toutes voiles dehors.	Petites lames un peu plus grosses; moutons assez fréquents.	3½ (5)
5	19	17-21	Bonne brise	Les bateaux diminuent de voiles.	Lames modérées, prenant une forme longue plus prononcée; moutons nombreux. (Probablement quelques embruns)	6 (8½)
6	24	22-27	Vent frais	Les bateaux à voile aurique prennent deux ris.	De grosses lames commencent à se former; les crêtes d'écume blanche sont plus serrées partout. (Sans doute des embruns).	9½ (13)
7	30	28-33	Vent grand frais	Les bateaux restent au port et ceux qui sont en mer capeyent.	La mer se creuse et l'écume des crêtes qui brisent commence à former des traînées dans le sens du vent. (poudrin visible)	13½ (19)
8	37	34-40	Coup de vent	Les bateaux se mettent à l'abri si possible.	Lames modérément hautes, de longueur plus importante; les franges des crêtes commencent à être arrachées. L'écume forme des traînées nettes dans le sens du vent.	18 (25)

ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.† Haut. max. entre ( )
9	44	41-47	Fort coup de vent	----	Fortes lames. Épaisses traînées d'écume dans le sens du vent. Les crêtes commencent à crouler, rouler et déferler. Les embruns peuvent gêner la visibilité.	23 (32)
10	52	48-55	Tempête	----	Très hautes lames à longues crêtes en surplomb. Les grandes plaques d'écume qui se forment s'étalent en traînées blanches très denses, dans le sens du vent. Toute la surface de l'eau devient blanche. La mer est très agitée, les lames se heurtent lourdement. Visibilité réduite.	29 (41)
11	60	56-63	Violente tempête	----	Lames exceptionnellement hautes. (Les navires de taille petite ou moyenne peuvent disparaître par moments derrière les vagues.) La mer est entièrement couverte de plaques d'écume blanche allongées dans le sens du vent. Les crêtes des lames sont pulvérisées en embruns. La visibilité est mauvaise.	37 (52)
12	68	64-71	Ouragan	----	L'air est plein d'embruns et d'écume. La mer est toute blanche; la visibilité est très mauvaise.	Plus de 45
13	76	72-80	* Mesurée aux stations côtières pour une hauteur de 33 pieds au-dessus du niveau de la mer. † Les chiffres entre parenthèses indiquent la hauteur maximale probable atteinte par une lame sur dix environ.			
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

NOTA

1. La table d'équivalences approximatives d'agitation est uniquement destinée à donner des indications grossières de ce qu'on peut s'attendre à trouver en pleine mer, loin de la terre. Il ne faut *jamais* s'en servir à l'envers, c-à-d. pour inscrire ou pour transmettre des observations. En eaux fermées ou près de la côte avec un vent de terre, la hauteur et la longueur des lames seront moindres.
2. On appelle lame le mouvement de la mer sous l'action du vent. On appelle houle le mouvement de la mer qui a pris naissance à une certaine distance de l'observateur et qui, en général, est poussé dans une direction autre que celle du vent.
3. La hauteur d'une lame est la distance verticale entre la crête et le creux.



BEAUFORT WIND SCALE AND CORRELATIVE SEA DISTURBANCE TABLE

Beaufort Scale Number	Mean Wind Speed Knots	Limits of Wind Speed in Knots	Descriptive Terms	Coastal Criterion	Sea Criterion	Approx. Equiv. Sea Disturb. Table in Open Sea *
						Prob. Mean Ht. of Waves in Ft. † Max. Ht. in brackets
0	0	Less than 1	Calm	---	Sea like a mirror	
1	2	1-3	Light air	Sufficient to give good steerage to fishing smacks with the "wind free".	Ripples with the appearance of scales are formed but without foam crests.	-(½)
2	5	4-6	Light breeze	Fishing smacks with topsails and light canvas, "full and by", make up to 2 knots.	Small wavelets, still short but more pronounced; crests have a glassy appearance and do not break	½(1)
3	9	7-10	Gentle breeze	Smacks begin to heel over slightly under topsails and light canvas, make up to 3 knots "full and by".	Large wavelets. Crests begin to break. Foam of glassy appearance. Perhaps scattered white horses.	2(3)
4	13	11-16	Moderate breeze	Good working breeze. Smacks heel over considerably on a wind under all sail.	Small waves, becoming longer; fairly frequent white horses.	3½(5)
5	19	17-21	Fresh breeze	Smacks shorten sail.	Moderate waves, taking a more pronounced long form; many white horses are formed. (Chance of some spray).	6 (8½)
6	24	22-27	Strong breeze	Smacks double-reef gaff mainsails.	Large waves begin to form; the white foam crests are more extensive everywhere. (Probably some spray).	9½(13)
7	30	28-33	Moderate gale	Smacks remain in harbour and those at sea lie to.	Sea heaps up and white foam from breaking waves begins to be blown in streaks along the direction of the wind. (Spindrift begins to be seen).	13½(19)
8	37	34-40	Fresh gale	Smacks take shelter if possible.	Moderately high waves of greater length; edges of crests break into spindrift. The foam is blown in well-marked streaks along the direction of the wind.	18 (25)
9	44	41-47	Strong gale	---	High waves. Dense streaks of foam along the direction of the wind. Sea begins to roll. Spray may affect visibility.	23 (32)
10	52	48-55	Whole gale	---	Very high waves with long overhanging crests. The resulting foam in great patches is blown in dense white streaks along the direction of the wind. On the whole the surface of the sea takes a white appearance. The rolling of the sea becomes heavy and shocklike. Visibility is affected.	29 (41)
11	60	56-63	Storm	---	Exceptionally high waves. (Small and medium-sized ships might for a long time be lost to view behind the waves.) The sea is completely covered with long white patches of foam lying along the direction of the wind. Everywhere the edges of the wave crests are blown into froth. Visibility affected.	37 (52)
12	68	64-71	Hurricane	---	The air is filled with foam and spray. Sea completely white with driving spray; visibility very seriously affected.	Over 45
13	76	72-80				
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

\* Determined at coast stations for a height of 33 feet above sea level.  
† Figures in brackets indicate the probable maximum height reached by about one wave in ten.

NOTES

1. The Approximate Equivalent Sea Disturbance Table is only intended as a guide to show roughly what may be expected in the open sea remote from land. It should never be used in the reverse way, that is for logging or reporting the state of the sea. In enclosed waters, or when near land with an off-shore wind, wave heights and lengths will be smaller.
2. Sea Waves are waves caused by the present wind.  
Swell Waves are waves originally generated at a distance from the observer and, in general, travel in a direction differing from that of the present wind.
3. The Height of a Sea or Swell Wave is the vertical distance of the crest above the trough.