



Bibliothèque et Archives  
Canada

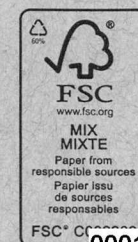
Gatineau (Québec)  
K1A 0N4

Library and Archives  
Canada

Gatineau, Quebec  
K1A 0N4



Canada



000134

CHP 9

PHC 9

ITEM 910

PIÈCE 910

SEE: MARCORD 4-21

VOIR: MARCORD 4-21

## SHIP'S LOG/JOURNAL DE BORD

HMCS PROTECTEUR

FOR SEPTEMBER 19 84  
POUR

DAYS AT SEA/JOURS EN MER

4

DAYS IN HARBOUR/JOURS AU PORT

26

DISTANCE RUN/DISTANCE PARCOURUE

505 NM

*BE. Matthews LT(N)*

(NAVIGATING OFFICER/OFFICIER NAVIGATEUR)

*[Signature]* CAPT(N)

(COMMANDING OFFICER/COMMANDANT)



JANUARY 1977



JANVIER 1977



ABBREVIATIONS/ABRÉVIATIONS

For Use in The Ship's Log/A utiliser dans le journal de bord

Aircraft	A/C	Aeronef
Abeam		Par le travers
Alter course	a/c	Changez la route
Anchor		Ancre
As requisite	as req	Necessaire(s)
Barrel(s)	Bbl(s)	Baril(s)
Base course	b/c	Route prescrite
Bearing	bg	Relèvement
Berth	bth	Poste d'amarrage
Blind pilotage	BP	Pilotage aux instruments
Cable	c	Encablure
Cable party	cp	
Cape	Cp	Cap
Cease fire	CF	Cessez le feu
Compass	(C)	Compas
Course	co	Route
Course and speed	co & sp	Route et vitesse
Course made good	CMG	Route sur le fond
Damage control condition	DC	Condition sécurité
Dead reckoning position	DR	Point estimé
DECCA	DA	DECCA
Direction finder	D/F	Goniomètre
Distance	dist	Distance
Distance made good	DMG	Distance sur le fond
Estimated position	EP	Point corrigé
Exercise	EX	Exercice
Fathom	fm	Brasse
Feet	ft	Pieds
Fix by any method	fix	Point
Formation	Form	Formation
Green, in relative bearing	Gn	Vert (gisement)
Gyro	G	Gyro
Harbour	Hbr	Port
Head	Hd	Promontoire
High, for gyro error	H	Haut (erreur gyro)
Horizontal Sextant Angles	HSA	Angles Horizontal au Sextant
Hour	Hr	Heure
In accordance with	IAW	Conformément à
Island	Is	Ile
Jetty	Jty	Jetée
Knot	kt	Noeud

Left hand edge		Côté gauche
Light	Lt	Feu
Light Buoy	Lt By	Bouée lumineuse
Light House	Lt Ho	Phare
Light Vessel	Lt Vsl	Bateau-phare
LORAN	LRN	LORAN
Low, for gyro error	L	Bas (erreur gyro)
Magnetic	(M)	Magnétique
Man overboard	MOB	Homme à la mer
Manoeuvre	Mnvre	Manoeuvre
Metre	m	Metre
Minute(s)	min or '	Minute(s)
Nautical Mile(s)	NM	Mille(s) marin
Notice for Power (Steam)	NFP	Position d'attente
Observed Position	OP	Point observé
OMEGA	Ω	OMEGA
Open fire	OF	Ouvrez le Feu
Point	Pt	Point
Position	pos	Position
Radar	Ra	Radar
Radar Beacon	Racon	Balise radar
Radio Beacon	Ro Bn	Radiophare
Radio Direction Finder	Ro D/F	Radiogoniomètre
Red, in relative bearing	R	Rouge (gisement)
Reef	Rf	Recif
Revolution	rev	Tour
Right hand edge		Côté droit
Replenishment at Sea	RAS	Ravitaillement en Mer
Second(s)	sec or "	Second(s)
Set course	s/c	Mettre le cap sur
Shackle	sh	Maillon
Special Sea Dutymen	SSD	Spécialistes de la manoeuvre
Speed	sp	Vitesse
Starboard	stbd	Tribord
Transit	Ø	Alignement
True	(T)	Vrai
Various	var	Variable(s)
Visibility	vis	Visibilité
Wharf	Whf	Quai
Yard	x	Verge
Zigzag	ZZ	En zigzag



SATURDAY the/le 1 <sup>st</sup> of SEPT 19 84 AT/À HALIFAX, NS JETTY 4				
FROM/DE:		TO/À:		
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE		
Draught/Tirant d'eau				
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière		
0800	19'	25' 6"		
		NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  EXTENDED		
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG	
Day's Run/ Distance totale parcourue			Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude		Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )				
2000 ( )				
1200 (Z)				

[illegible]

SUNDAY the/le 2<sup>ND</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A BERTH 42 HALIFAX N.S.

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere



19'

25'6"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

Time (P)  
Heure

Narrative/Exposé

Position

Lat.

Long.

0638

SUNRISE

## COLOURS

1530

## EXERCISE FIRE AND EMERGENCY PARTY WITH A FIRE IN

# THE AVIONICS WORKSHOP

1949

SUNSET

-000138



MONDAY the/le 3<sup>rd</sup> of SEPT 1984 AT/A HALIFAX

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0800

18' 11"

25' 4"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800 ( )

2000 ( )

1 200 (Z)

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

Time (f)  
Heure

Narrative/Exposé

0638

## SUNRISE

0800

## COLOURS

1342

EXERCISE EMERGENCY PARTY FIRE IN GAS  
TURBINE COMPT.

1947

SUNSET

Position

Lat.

Long.





WEDNESDAY the/le 5<sup>th</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A HALIFAX, NS

TO/À:

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

TIME/HEURE

Aft  
De l'arriere

EXTENDED

CMG

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Longitude

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

1200 (Z)

Narrative/Exposé

SUNRISE

## Conclusions

EXERCISED EMERGENCY PARTY WITH FIRE IN  
AIR MAINTENANCE WORKSHOP

SUNSET

932 1084

COMMANDING OFFICER

Long.

—000141

[illegible]



—000143

[illegible]



SUNDAY the/le 9<sup>TH</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/À JTY 4, HALIFAX, N.S.

FROM/DE: TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière
0800	19'-2"	25'

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Time  
Heure (R)

Narrative/Exposé

Position

L at.

Long.

0645

SUNRISE

0800

COLOURS

1000

EXERCISED EMERGENCY PARTY - FIRE IN CCR

1936

SUNSET

MONDAY the 10 <sup>th</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A HALIFAX BERTH 4-2			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  EXTENDED
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]



000147

WEDNESDAY the/le 12 of SEP 19 84 AT/A 145X			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE EXTENDED
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]









SATURDAY the/le 15<sup>th</sup> of SEPTEMBER 1984 AT/A HALIFAX - N.S.

FROM/DE:	TO/A:
----------	-------

EXERCISE	ANCHOR SAFETY BEARINGS
EXERCICE	RELEVEMENTS AU MOUILLAGE
OPAREA	
RÉGION	

Draught/Tirant d'eau	
----------------------	--

TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere
0800	19' 2"	25' 0"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

[illegible]

Day's Run/ Distance totale parcourue	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
---	----------------------------------

	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]

SUNDAY the 16<sup>TH</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A HALIFAX, N.S.

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0815

19' 2"

25' 0"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

Time  
Heure <sup>+(3)</sup>

Narrative/Exposé

0654

SUNRISE

0800

## COLOURS

1500

EXERCISED EMERGENCY PARTY FIRE IN NO 2 A/C PLANT

1923

SUNSET




MONDAY the/le 17<sup>th</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A HLY

FROM/DE: TO/A:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arrière

0700

19' 1"

24' 11"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

12 hours

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Time  
Heure (P)

Narrative/Exposé

Lat.

Long.

0655

SUNRISE

0800

COLOURS

1430

QHM PILOT CAPT LANGILLE ONBOARD

1435

ASSUME DC CONDITION YANKEE

1436

QHM TUGS GLENSIDE, GLENEYS AND  
MERRACKVILLE SECURED ALONGSIDE

1445

SLIPPED AND SHIFTED SHIP BOWS SOUTH

1530

SECURED ALONGSIDE JETTY 4 SLIPPED TUGS

1535

QHM PILOT ASHORE

1810

EMERGENCY PARTY EXERCISED WITH FIRE IN  
LAUNDRY ROOM

1826

EMERGENCY PARTY EXERCISE SECURED

1921

SUNSET

TUESDAY the/le 18<sup>th</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A HALIFAX, N.S.

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELEVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

12 hours

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Time (H)  
Heure (H)

Narrative/Expose'

Lat.

Long.

0656

SUNRISE

0000

COLOURS

1919

SUNSET

RECEIVED 22 MAR 1979

SEP 1991

COMMANDING OFFICER

000154





THURSDAY the/le 20<sup>TH</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A IMPERIAL OIL / JETTY 4 N.S.

FROM/DE:

TO/A:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
RÉGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arrière

0600

29'6"

30'2"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

0630 F/M

0815 12 HRS

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

629.955 CUM JPS 7499.402 CUM DISTILLATE

Latitude

Longitude

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

Time  
Heure (P)

Narrative/Exposé

Lat.

Long.

0615

CLOSED UP SSD, CP HANDS TO STNS FOR SHIFTING SHIP  
TO JTY 4 HEX COMPLETED FUELING SHIP

0640

EMBARKED QHM PILOT MR LAMILLE, QHM TUGS  
GLEN SIDE, GLENBROOK AND PERRICKVILLE SECURED ALONGSIDE

0652

SLIPPED FT JTY 4 IMPERIAL OIL AND CONDENSED COLD  
MOVE TO JTY 4 DOCKYARD TURNED ON NAV LTS

0658

SUNRISE SWITCHED OFF NAV LTS

0821

SECURED ALONGSIDE JTY 4 DOCKYARD SLIPPED QHM  
TUGS

0830

SECURED SSD, CP, PART SHIP HANDS, REVERTED TO DLX

*[Signature]*

1928

SUNSET



[illegible]

[illegible]



-000159

TO/À:

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0800

29' 5"

30' 4"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

24 HOURS

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1 200 (Z)

Time  
Heure <sup>+(3)</sup>

Narrative/Exposé

0703

SUNRISE

0750

HMCS PRESERVER SHIPPED

0800

## COLOURS

1908

SUNSET

1930

ROUNDS CORRECT

Lat.

Long.



TUESDAY the/le 25 <sup>th</sup> of SEPTEMBER 19 84 AT/A HALIFAX, N.S.			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  0815 - 15 MINS 0830 - IMMEDIATE
0800		30' 11	
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
FORENOON	0029.13	25NM	VARIOUS
AFTERNOON		32NM	VARIOUS
First Day		21NM	VARIOUS
LAST DOG		22NM	124
FIRST WATCH		40NM	120
MIDDLE WATCH		30NM 40NM	302°(T)
Day's Run/ Distance totale parcourue		140NM	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
Latitude		Longitude	
0800 ( )		63° 34.2'	
2000 ( )		44° 07.1' N 63° 00.4' W	
1200 (Z)		44° 39.1' N 63° 34.2' W	
Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur			

Time Heure	Narrative/Exposé	Position	
		Lat.	Long.
0703	SUNRISE		
0800	COLOURS		
	BE Matthews LT (IV)		
0800	CLOSED UP SSD, CP, BLIND PILOTAGE TEAM, HANDS TO STNS FOR LEAVING HBR. ASSUMED DC "Y" EMBARKED PILOT CAPT. HUNT		
0841	RECEIVED TUG PARKVILLE FWD, TUG GLENEVIS AFT		
0854	SLIPPED TUG GLENEVIS		
0900	DISSEMBARKED PILOT CAPT. HUNT. SLIPPED TUG PARKVILLE		
1033	ENGINEERING EMERGENCY. LOST STBD BOILER		
1049	COMPLETED ENGINE ROOM EMERGENCY. NO RESTRICTIONS REVERTED TO MODIFIED SSD, CP		
1053	COMMENCED ENGINE ROOM EMERGENCY		
1105	COMPLETED ENGINE ROOM EMERGENCY		
1106	VIS FIX	44° 25.7' N	63° 27.2' W
	WX: WIND 080 @ 11 SEA 050 @ 24 swell 050 @ 3 ft		
	VIS 12 NM CC HAZY		
	PLamprey SLT		
1418	SECURED MODIFIED SSD		
1445	CLOSED UP SSD, CP, BP TEAM		
1345	VIS FIX	44° 34.4' N	63° 29.1' W
	WX: WIND 110 @ 11 VIS 4 NM CLOUD 9/8 SS 1		
	R. MORROW SLT		
1648	SECURED SSD + BP TEAM, CP		
1737	LRN C FIX	44° 20.8' N	63° 25.4' W
	WX: WIND 110 @ 11 VIS 400' CLOUD 8/8 SS 1		
	PLamprey SLT		
1807	SWITCHED ON NAV LTS. COMMENCED SOUNDING FOG SIGNALS		
1905	SUNSET		
1937	LRN C FIX	44° 08.1' N	63° 04.1' W
	WX: WIND: 105 @ 10 VIS: 1 NM SS: 1 SWELL 090 @ 3 FT SEA: 110 @ 1		
	R. MORROW SLT		
2214	CEASED SOUNDING FOG SIGNALS		
2225	LRN C FIX		
	WX: WIND 110 @ 12 VIS 6 NM CLOUD 3/8 SS 1	43° 51.5' N	62° 25.6' W
	PLamprey SLT		

WEDNESDAY TUESDAY the 26 25 of SEPTEMBER 19 84 AT/A SEA			
FROM/DE: HALIFAX NS		TO/A: HALIFAX NS	
EXERCISE EXERCICE TRIALS		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
OPAREA REGION			
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
MIDDLE			
MORNING		325NM	325°(T)
FORENOON		45NM	VARIOUS
AFTERNOON		32NM	120 and 300
1 <sup>st</sup> DOG	2973.1	14.4NM	300
LAST DOG		16.0	
FIRST		37NM	VARIOUS
Day's Run/ Distance totale parcourue		177.9	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )	63°44'36.7N	63°33.8W	
2000 ( )	44°24'N	63°25'W	
1200 (Z)	44°36.0N	63°32.9W	

Time Heure	Narrative/Exposé	Position Lat. Long.	
0000	COMMENCE FUEL CONSUMPTION TRIALS		
0015	LRNC FIN	43°51.6N	62°23.2W
0300	COMPLETED FUEL CONSUMPTION TRIALS WX WIND 190°(T) 15KTS SSI FOGGY VIS 100 <sup>x</sup>		
0450	SAT FIX	44°12.8N	63°08.9W
0600	COMMENCED SOUNDING FOG SIGNALS VIS 4 NM		
0703	SUNRISE		
0715	CLOSED UP SSD, CP, BP TEAM TO ENTER HALIFAX HARBOUR FOR PASSENGER TRANSFER. WX: WIND 190°(T) 18KTS SSI VIS 200' IN FOG		
0807	CEASED SOUNDING FOG SIGNALS VIS 1.5 NM		
0902	COMMENCED SOUNDING FOG SIGNALS		
0933	SECURED BLIND PILOTAGE TEAM		
0940	SECURED SSD, CP.		
1103	CEASED SOUNDING FOG SIGNALS		
1104	SAT FIX WX: VIS: 2 NM SSI 1 SWELL: 200 @ 4 FT SEA: 180 @ 1 FT WIND: 195 @ 26 KTS	44°15.8N	63°17.2W
1308	switched off NAV lights		
1407	LRNC FIX WX: WIND 190 @ 30 KTS VIS 4 NM SSI 2 Swell 210 @ 6 FT SEA 185 @ 5 FT	44°05.5N	62°53.7W
1701	LRNC FIX WX: WIND 191/30 KTS VIS 5 NM SSI 2 SWELL 212/6' CLOUD 8/8	44°09.1N	63°52.4W
1754	Commenced engineering Drills		
1857	switched on NAV lights		
1905	Sun set		
1915	LRNC FIX WX: WIND 230 @ 35 VIS 4 NM SSI 2 Swell 215 @ 8 FT CLOUD 8/8	44°17.0N	63°13.6W
2101	CLOSED UP SSD, CP, BLIND PILOTAGE TEAM FOR ENTERING HALIFAX HARBOUR FOR PASSENGER TRANSFER		



WEDNESDAY the/le 26 of SEPTEMBER 1984 AT/A SEA

TO/À:

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

Aft  
De l'arriere

CMG

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Inspecting Officer/Officier inspecteur

1200 (Z)

Narrative/Exposé

44°29.4N	6330.2W
----------	---------

- R. Hoxworth

000163

THURSDAY the 27<sup>TH</sup> of SEPTEMBER 1984 AT/A SEA

FROM/DE: HALIFAX NS

TO/A: HALIFAX NS

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arrière

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  
1015 : 1 HOUR

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

MIDDLE

MORNING

Fore Noon

AFTERNOON

First Dog

LAST DOG

First

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

44°40.9'N

63°38.2'W

44°39.3'N

63°39.4'W

Time Heure (Z)	Narrative/Exposé	Position	
		Lat.	Long.
0200	LRN C WIND 335-30KTS VIS 15NM SEA 5 FT CLOUD 1/8	44° 8.8'N	63° 15'W
	BE Matthews LT(N)		
0600	LRN C	44° 15.7'N	63° 18'W
0705	SUNRISE SWITCHED OFF NAV LIGHTS WX : WIND 193 @ 30KTS VIS 12 NM SS 4 1/8 CLOUD		
0807	Closed up SSD BP + Cable Party		
1005	CAME TO Anchor Bedford Basin 6 sh on deck PORT		
1015	Secure SSD BP + Cable Party. REVERTED TO MODIFIED CP		
1034	Assumed emergency stns exercise		
1052	Assumed DC 2B		
1127	Assumed DC 2A		
1130	VIS FIX WX: WIND 330 @ 15 VIS 12 NM SS 1 CC 4/8	44° 40.9'N	63° 38.2'W
1235	SECURED EMERGENCY STNS. REVERTED TO DC 'Y'		
1300	RECEIVED HMCS ATIMASKAN MOTOR WORK BOAT ALONGSIDE STBD. EMBARKED LCOR BUCK		
1310	RECEIVED TUG MERRICKVILLE ALONGSIDE PORT TO OFFLOAD GARBAGE		
1345	SLIPPED TUG MERRICKVILLE		
1350	<sup>RM</sup> SLIPPED DISEMBARKED LCOR BUCK. SLIPPED HMCS ATIMASKAN MOTOR WORKBOAT		
1430	LAUNCHED STBD ZODIAC		
1432	COMMENCED DIVING OPS		
1502	EXERCISED RESCUE STNS. MAN OVERBOARD		
1515	LAUNCHED PORT ZODIAC		
1520	RECOVERED PORT ZODIAC		
1525	COMPLETED DIVING OPS		
1530	RECOVERED STBD ZODIAC		
1532	SECURED RESCUE STNS		
1540	COMMENCED VERIFICATION MUSTER.		
1558	SECURED VERIFICATION MUSTER WX: WIND VIS 12 NM CLOUD 3/8 SS: 0		
	R. Morrow SLS		



[illegible]

	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

1608 12 hrs NF

SR HH 65 405306 1 2 HR HH

1630 SECURED CP  
WX: WIND: 220 @ 8 kts VIS: 12 NM CLOUD: 3/R

000166



FRIDAY the 15th of SEPTEMBER 1984 AT/A SEA / AAL FAX, NS

FROM/DE: TO/A:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELEVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere
------------	-----------------------	---------------------

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1 200 (Z)

Time (h)  
Heure

Narrative/Exposé

Lat.

Long.

1900	SUNSET
------	--------

1953	EXERCISED DUTY WATCH / EMERGENCY PARTY - FIRE IN
------	--

FWD RESERVE SPACE

~~0710 Sunrise P.O.~~

FROM/DE:				TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE			
Draught/Tirant d'eau					
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE		
			12 hours		
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG		
Day's Run/ Distance totale parcourue			Fuel Embarked/Carburant Embarqué		
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur		
0800 ( )					
2000 ( )					
1200 (Z)					

[illegible]





ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.†
						Haut. max. entre ( )
0	0	0-1	Calme	---	Mer plate comme un miroir.	
1	2	1-3	Très légère brise	Suffit à donner de l'erre aux bateaux de pêche naviguant vent arrière.	Rides en forme d'écailles, mais sans écume à la crête.	-(½)
2	5	4-6	Légère brise	Les bateaux de pêche portant huniers et voiles de petit temps et naviguant au près bon plein atteignent 2 noeuds.	Petites vaguelettes, encore courtes mais plus prononcées; crêtes d'aspect vitreux qui ne déferlent pas.	½(1)
3	9	7-10	Petite brise	Les bateaux portant huniers et voiles de petit temps commencent à gîter légèrement; ils atteignent 3 noeuds au près bon plein.	Vaguelettes plus grandes. Les crêtes commencent à déferler. Écume d'aspect vitreux. Moutonnement possible ça et là.	2 (3)
4	13	11-16	Jolie brise	Brise qui porte bien. Les bateaux gîtent considérablement toutes voiles dehors.	Petites lames un peu plus grosses; moutons assez fréquents.	3½ (5)
5	19	17-21	Bonne brise	Les bateaux diminuent de voiles.	Lames modérées, prenant une forme longue plus prononcée; moutons nombreux. (Probablement quelques embruns)	6 (8½)
6	24	22-27	Vent frais	Les bateaux à voile aurique prennent deux ris.	De grosses lames commencent à se former; les crêtes d'écume blanche sont plus serrées partout. (Sans doute des embruns).	9½ (13)
7	30	28-33	Vent grand frais	Les bateaux restent au port et ceux qui sont en mer capeyent.	La mer se creuse et l'écume des crêtes qui brisent commence à former des traînées dans le sens du vent. (poudrin visible)	13½ (19)
8	37	34-40	Coup de vent	Les bateaux se mettent à l'abri si possible.	Lames modérément hautes, de longueur plus importante; les franges des crêtes commencent à être arrachées. L'écume forme des traînées nettes dans le sens du vent.	18 (25)

ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.†
						Haut. max. entre ( )
9	44	41-47	Fort coup de vent	---	Fortes lames. Épaisses traînées d'écume dans le sens du vent. Les crêtes commencent à crouler, rouler et déferler. Les embruns peuvent gêner la visibilité.	23 (32)
10	52	48-55	Tempête	---	Très hautes lames à longues crêtes en surplomb. Les grandes plaques d'écume qui se forment s'étalent en traînées blanches très denses, dans le sens du vent. Toute la surface de l'eau devient blanche. La mer est très agitée, les lames se heurtent lourdement. Visibilité réduite.	29 (41)
11	60	56-63	Violente tempête	---	Lames exceptionnellement hautes. (Les navires de taille petite ou moyenne peuvent disparaître par moments derrière les vagues.) La mer est entièrement couverte de plaques d'écume blanche allongées dans le sens du vent. Les crêtes des lames sont pulvérisées en embruns. La visibilité est mauvaise.	37 (52)
12	68	64-71	Ouragan	---	L'air est plein d'embruns et d'écume. La mer est toute blanche; la visibilité est très mauvaise.	Plus de 45
13	76	72-80	* Mesurée aux stations côtières pour une hauteur de 33 pieds au-dessus du niveau de la mer. † Les chiffres entre parenthèses indiquent la hauteur maximale probable atteinte par une lame sur dix environ.			
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

NOTA

- La table d'équivalences approximatives d'agitation est uniquement destinée à donner des indications grossières de ce qu'on peut s'attendre à trouver en pleine mer, loin de la terre. Il ne faut *jamais* s'en servir à l'envers, c-à-d. pour inscrire ou pour transmettre des observations. En eaux fermées ou près de la côte avec un vent de terre, la hauteur et la longueur des lames seront moindres.
- On appelle lame le mouvement de la mer sous l'action du vent. On appelle houle le mouvement de la mer qui a pris naissance à une certaine distance de l'observateur et qui, en général, est poussé dans une direction autre que celle du vent.
- La hauteur d'une lame est la distance verticale entre la crête et le creux.



BEAUFORT WIND SCALE AND CORRELATIVE SEA DISTURBANCE TABLE

Beaufort Scale Number	Mean Wind Speed Knots	Limits of Wind Speed in Knots	Descriptive Terms	Coastal Criterion	Sea Criterion	Approx. Equiv. Sea Disturb. Table in Open Sea *
						Prob. Mean Ht. of Waves in Ft. † Max. Ht. in brackets
0	0	Less than 1	Calm	---	Sea like a mirror	
1	2	1-3	Light air	Sufficient to give good steerage to fishing smacks with the "wind free".	Ripples with the appearance of scales are formed but without foam crests.	-(½)
2	5	4-6	Light breeze	Fishing smacks with topsails and light canvas, "full and by", make up to 2 knots.	Small wavelets, still short but more pronounced; crests have a glassy appearance and do not break	¼(1)
3	9	7-10	Gentle breeze	Smacks begin to heel over slightly under topsails and light canvas, make up to 3 knots "full and by".	Large wavelets. Crests begin to break. Foam of glassy appearance. Perhaps scattered white horses.	2(3)
4	13	11-16	Moderate breeze	Good working breeze. Smacks heel over considerably on a wind under all sail.	Small waves, becoming longer; fairly frequent white horses.	3½(5)
5	19	17-21	Fresh breeze	Smacks shorten sail.	Moderate waves, taking a more pronounced long form; many white horses are formed. (Chance of some spray).	6 (8½)
6	24	22-27	Strong breeze	Smacks double-reef gaff mainsails.	Large waves begin to form; the white foam crests are more extensive everywhere. (Probably some spray).	9½(13)
7	30	28-33	Moderate gale	Smacks remain in harbour and those at sea lie to.	Sea heaps up and white foam from breaking waves begins to be blown in streaks along the direction of the wind. (Spindrift begins to be seen).	13½(19)
8	37	34-40	Fresh gale	Smacks take shelter if possible.	Moderately high waves of greater length; edges of crests break into spindrift. The foam is blown in well-marked streaks along the direction of the wind.	18 (25)
9	44	41-47	Strong gale	---	High waves. Dense streaks of foam along the direction of the wind. Sea begins to roll. Spray may affect visibility.	23 (32)
10	52	48-55	Whole gale	---	Very high waves with long overhanging crests. The resulting foam in great patches is blown in dense white streaks along the direction of the wind. On the whole the surface of the sea takes a white appearance. The rolling of the sea becomes heavy and shocklike. Visibility is affected.	29 (41)
11	60	56-63	Storm	---	Exceptionally high waves. (Small and medium-sized ships might for a long time be lost to view behind the waves.) The sea is completely covered with long white patches of foam lying along the direction of the wind. Everywhere the edges of the wave crests are blown into froth. Visibility affected.	37 (52)
12	68	64-71	Hurricane	---	The air is filled with foam and spray. Sea completely white with driving spray; visibility very seriously affected.	Over 45
13	76	72-80				
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

NOTES

1. The Approximate Equivalent Sea Disturbance Table is only intended as a guide to show roughly what may be expected in the open sea remote from land. It should never be used in the reverse way, that is for logging or reporting the state of the sea. In enclosed waters, or when near land with an off-shore wind, wave heights and lengths will be smaller.
2. Sea Waves are waves caused by the present wind.  
Swell Waves are waves originally generated at a distance from the observer and, in general, travel in a direction differing from that of the present wind.
3. The Height of a Sea or Swell Wave is the vertical distance of the crest above the trough.