



Bibliothèque et Archives  
Canada

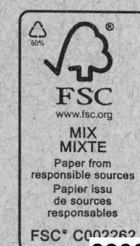
Gatineau (Québec)  
K1A 0N4

Library and Archives  
Canada

Gatineau, Quebec  
K1A 0N4



Canada



000079

CHP 9

PHC 9

ITEM 910

PIÈCE 910

SEE: MARCORD 4-21

VOIR: MARCORD 4-21

## SHIP'S LOG/JOURNAL DE BORD

HMCS PROTECTOR

FOR MARCH 19 83  
POUR

DAYS AT SEA/JOURS EN MER

2

DAYS IN HARBOUR/JOURS AU PORT

29

DISTANCE RUN/DISTANCE PARCOURUE

467.6

JANUARY 1977

JANVIER 1977

*BE. Matthews LT(N)*  
(NAVIGATING OFFICER/OFFICIER NAVIGATEUR)

*[Signature]*  
(COMMANDING OFFICER/COMMANDANT)

APR - 7 1983



COMMANDING OFFICER

000080



ABBREVIATIONS/ABRÉVIATIONS

For Use in The Ship's Log/A utiliser dans le journal de bord

Aircraft	A/C	Aeronef
Abeam		Par le travers
Alter course	a/c	Changez la route
Anchor		Ancre
As requisite	as req	Necessaire(s)
Barrel(s)	Bbl(s)	Baril(s)
Base course	b/c	Route prescrite
Bearing	bg	Relèvement
Berth	bth	Poste d'amarrage
Blind pilotage	BP	Pilotage aux instruments
Cable	c	Encablure
Cable party	cp	
Cape	Cp	Cap
Cease fire	CF	Cessez le feu
Compass	(C)	Compas
Course	co	Route
Course and speed	co & sp	Route et vitesse
Course made good	CMG	Route sur le fond
Damage control condition	DC	Condition sécurité
Dead reckoning position	DR	Point estimé
DECCA	DA	DECCA
Direction finder	D/F	Goniomètre
Distance	dist	Distance
Distance made good	DMG	Distance sur le fond
Estimated position	EP	Point corrigé
Exercise	EX	Exercice
Fathom	fm	Brasse
Feet	ft	Pieds
Fix by any method	fix	Point
Formation	Form	Formation
Green, in relative bearing	Gn	Vert (gisement)
Gyro	G	Gyro
Harbour	Hbr	Port
Head	Hd	Promontoire
High, for gyro error	H	Haut (erreur gyro)
Horizontal Sextant Angles	HSA	Angles Horizontal au Sextant
Hour	Hr	Heure
In accordance with	IAW	Conformément à
Island	Is	Ile
Jetty	Jty	Jetée
Knot	kt	Noeud

Left hand edge		Côté gauche
Light	Lt	Feu
Light Buoy	Lt By	Bouée lumineuse
Light House	Lt Ho	Phare
Light Vessel	Lt Vsl	Bateau-phare
LORAN	LRN	LORAN
Low, for gyro error	L	Bas (erreur gyro)
Magnetic	(M)	Magnétique
Man overboard	MOB	Homme à la mer
Manoeuvre	Mnvre	Manoeuvre
Metre	m	Metre
Minute(s)	min or '	Minute(s)
Nautical Mile(s)	NM	Mille(s) marin
Notice for Power (Steam)	NFP	Position d'attente
Observed Position	OP	Point observé
OMEGA	Ω	OMEGA
Open fire	OF	Ouvrez le Feu
Point	Pt	Point
Position	pos	Position
Radar	Ra	Radar
Radar Beacon	Racon	Balise radar
Radio Beacon	Ro Bn	Radiophare
Radio Direction Finder	Ro D/F	Radiogoniomètre
Red, in relative bearing	R	Rouge (gisement)
Reef	Rf	Recif
Revolution	rev	Tour
Right hand edge		Côté droit
Replenishment at Sea	RAS	Ravitaillement en Mer
Second(s)	sec or "	Second(s)
Set course	s/c	Mettre le cap sur
Shackle	sh	Maillon
Special Sea Dutymen	SSD	Spécialistes de la manoeuvre
Speed	sp	Vitesse
Starboard	stbd	Tribord
Transit	Ø	Alignement
True	(T)	Vrai
Various	var	Variable(s)
Visibility	vis	Visibilité
Wharf	Whf	Quai
Yard	x	Verge
Zigzag	ZZ	En zigzag



TUESDAY the/le 1st of MARCH 19 83 AT/A HALIFAX			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	
0700	31'0"	32'8"	
		31'10"	
		NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  EXTENDED	
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant  Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]

[illegible]



THURSDAY the 1e 320 of MARCH 19 82 AT/A HALIFAX JETTY 4			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  EXTENDED
0800	31'0"	32'7"	
MEAN	31'9"		
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]

Friday the 14th of March 1983 AT/A Jetty 4 Halifax			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  Extended
0800	31' 0"	32' 8"	
	mean	31' 10"	
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]



SATURDAY the/le 5 <sup>TH</sup> of MARCH 19 83 AT/A HALIFAX NS			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  EXTENDED
0800	31' 0"	32' 7"	
		31' 9 1/2"	
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]





FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0800

30' 11"

32' 8"

30' 10 1/2

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

Document disclosed under the Access to Information Act  
Document divulgué en vertu de la Loi sur l'accès à l'information

Time (s)  
Heure (h)

Narrative/Expose'

Position

Lat.

Long.

0642

SUNRISE

0800

COLOURS

Abstract LTW

1610

1810

Exercised Emergency Party  
Sunset

[illegible]



Position

Lat.

Long.

Time  
Heure (Z)

Narrative/Exposé

0639 SUNRISE

0800 COLOURS

1730 EXERCISED EMERGENCY PARTY, FIRE IN ELECTRICAL STORE

1813 SUNSET

J. K. Agnew SLT

000090

WEDNESDAY the 19th of MARCH 1983 AT/À JETTY 4 HALIFAX

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGIONANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avantAft  
De l'arrière

0735

30' 11"

32' 10"

MEAN

31' 10.5"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
QuartLog  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

H.M.C.S. PROTECTOR

MAR 10 1983

COMMANDING OFFICER

1200 (Z)

1870	EXERCISE
	IN JP5 PUMP ROOM

—000091





SATURDAY the/le 18 <sup>TH</sup> of MAR 19 83 AT/A HALIFAX			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	
0800	31' 5"	32' 9"	NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE
	MEAN	32' 1"	EXTENDED
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			

[illegible]



[illegible]





TUESDAY the/le 15<sup>TH</sup> of MARCH 1983 AT/A JGTTY 8 HALIFAX NS

TO/À:

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

Extended

CMG

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

1200 (Z)

Narrative/Expose'

## COLOURS

EXERCISED EMERGENCY PARTY - MOB AT BROW

Sunset

COMMANING OFFICER  
MAR 17 1983  
H.M.C.S. PROTECTOR

000096





THURSDAY the/le 17<sup>th</sup> of MARCH 19 83 AT/A JETTY 8, HALIFAX N.S.

FROM/DE: TO/A:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0730

31' 5"

32' 9"

MEAN

32' / "

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1 200 (Z)

Time (5)  
Heure

Narrative/Exposé

0622

SUNRISE

0800

## Colours

Lat.

Long.

1610

Exercise E.P. Fire in Port Bales upTakes

1823

Sunset

TO/À:

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Aft  
De l'arriere

32' 9"

32 1 1/2

Extended

CMG

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

1200 (Z)

## Colours

620881219 LT(V) MATTHEWS ASSUMED DUTIES OF NAVIGATING OFFICER

EXERCISED EMERGENCY PARTY WITH A FIRE IN THE METRANS ROOM

SUNSET

Long.

000099



[illegible]

[illegible]



MONDAY the/le 21 of MARCH 19 83 AT/A HALIFAX

FROM/DE:

TO/A:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0800

31.8"

32' 4'

MEAN

 $32^1$ 

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Time (h)  
Heure (h)

Narrative/Expose'

0615

SUNRISE

0800

## COLOURS

1625

EXERCISED FIRE AND EMERGENCY PARTY: LECTURE

### ON FITTED FOAM SYSTEM

1829

SUNSET

Lat.

Long.

000102

[illegible]



Wednesday the 23<sup>rd</sup> of March 1983 AT/A Jettys Halifax

FROM/DE:

TO/À:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
RÉGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arrière

0800

31' 6"

32' 5"

MEAN

31' 11 1/2"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

Extended

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

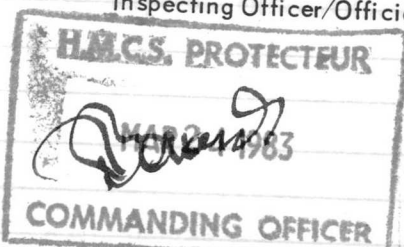
0800 ( )

2000 ( )

1200 (Z)

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur



Time  
Heure ( )

Narrative/Exposé

Lat.

Long.

0611  
0800

Sunrise  
Soleil

R. Quibé St.

1615

EXERCISED DUTY WATCH AT FIRE STATIONS

1831

SUNSET

THURSDAY the 1e 24<sup>TH</sup> of MARCH 19 83 AT/A JETTY 8 HALIFAX NS

FROM/DE: TO/A:

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere
------------	-----------------------	---------------------

0800	31' 6"	32' 6"
------	--------	--------

32' 0"

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
----------------	-------------	-----	-----

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude	Longitude
----------	-----------

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1 200 (Z)

Time (3)  
Heure (3)

Narrative/Expose'

0609	SUNRISE
------	---------

0800	COLOURS
------	---------

1035	FIRE SENSER IN AVIONICS WORKSHOP WAS SET OFF. SHIP WENT
------	---

## 10. EMERGENCY STATIONS

1833	SET
------	-----

NOTICE FOR POWER POSITION D'ATTENTE

L. F. Baggett ET AL.

Lat.	Long.
------	-------

000105



TO/À:

## ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

0300

31' 8"

32" 4

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

EXTENDED

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant

Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1 200 (Z)

Time (5)  
Heure

Narrative/Exposé

0601	SURPRISE
------	----------

0800 Colours

1635	EXERCISED EMERGENCY PARTY, FIRE IN 400 CYCLE COMPT.
------	---

1834	SUNSET
------	--------

Lat.

Long.

000106







MONDAY the/le 28 <sup>TH</sup> of MARCH 19 83 AT/A HALIFAX			
FROM/DE:		TO/A:	
EXERCISE EXERCICE HEL0 WUPS		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
OPAREA RÉGION LOCAL OP AREA			
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
0830	31' 2"	33'	
	MEAN	32' 1"	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE 4 HRS 0830 IMMEDIATE			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
FORENOON	6198.4	160	VAR
AFTERNOON	6214.3	26.0NM	200°(T)
FIRST DOG	6224.7	10.4NM	190°(T)
LAST DOG	6252.0	28.0	180°(T)
FIRST	6268.7	20.0(35)	150°(T)
		BM 115.4	
Day's Run/ Distance totale parcourue		115.4	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 ( )			
2000 (H)	43° 34.8N	63° 20.0W	
1200 (Z)			

Time Heure (H)	Narrative/Exposé	Position Lat. Long.
0602	SUNRISE	
0800	COLOURS	
	ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
0801	SSD HANDS TO STATIONS FOR LEAVING HALIFAX HBR.	
0815	PILOT CAPT LANGVILLE EMBARKED GLEN TUGS SECURED	
0833	SLIPPED PROCEEDED TO SEA	
0930	EXERCISED EMERGENCY FLYING STATIONS	
0951	SECURED SSD	
0955	SECURED EMERGENCY FLYING STATIONS, REVERTED TO FLYING STNS	
1001	RECOVERED CH124-37 COMMENCED DDL'S	
1002	VISUAL/RADAR FIX	44°28'N 63°29'W
1035	COMPLETED DDL'S SECURED FLYING STNS	
1055	FLYING STNS	
1105	COMMENCED HIFR	
1115	COMPLETED HIFR	
1200	FLYING STNS. 1222-Recovered Helo 437	
1300	Launched Helo 437 Conducted Vertrep exercise	
1341	LORAN FIX	43°59.5N 63°27.7W
1400	FLY STNS CONDUCTED HIFR 1420-STOOD DOWN FLY STNS	
1445	FLY STNS CONDUCTED DDL'S 1532-STOOD DOWN FLY STNS	
	WIND 115-35 OVERCAST VIS 15NM SEA 120-8'	
1600	FLYING STATIONS	
1615	COMMENCED VERTREP EXERCISE	
1635	COMPLETED VERTREP EXERCISE	
1700	SAT NAV FIX	43-42.4N 63-24.7W
1702	COMMENCED BELOW LEVEL LIMIT APPROACH EXERCISE	
1724	COMPLETED BELOW LIMIT APPROACH	
1725	STOOD DOWN FLYING STATIONS	
1745	FLYING STATIONS	
	WIND 115-35 KTS. VIS. 2-3NM, RAIN, SEA 120-10FT	



FROM/DE: \_\_\_\_\_ TO/A: \_\_\_\_\_

EXERCISE  
EXERCICE  
OPAREA  
REGION

# HELO WUPS LOCAL OPS

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

Draught/Tirant d'eau

TIME/HEURE

Forward  
De l'avant

Aft  
De l'arriere

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

Watch  
Quart

Log  
Loch

DMG

CMG

Day's Run/  
Distance totale parcourue

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

Latitude

Longitude

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

0800 ( )

2000 ( )

1 200 (Z)

Time (4)  
Heure

Narrative/Exposé

1801	RECOVER	CH 124-37
------	---------	-----------

1803	COMMENCED DOH'S
------	-----------------

1805	COMPLETED	ADL'S
------	-----------	-------

1829	LAUNCHED WELD
------	---------------

1833	STOOD DOWN FLYING STARS, LRN "C" FIX
------	--------------------------------------

1915	Flying Stuns
------	--------------

1925	COMMENCED	HIFR
------	-----------	------

1935	COMPLETED N IFR
------	-----------------

19 50	Stood Down Flying STNS
-------	------------------------

WIND 135-35 CLOUD 8 VIS 4NM

SEA 120° - 8' BAR 1013 mb

2045	ELY STNS	2102 Completed DDL'S Recovered CH 437
------	----------	---------------------------------------

2131	STOOD DOWN FLY STNS
------	---------------------

2310	<del>LONG</del> LORAN FIX
------	---------------------------

WIND 145-38 SEA 140-10 VIS 5NM

OVERCAST BARO 1010 ↓

L. C. Curkenhead 45 (N)

TUESDAY <del>MONDAY</del> the/le 29 of MARCH 19 83 AT/A SEA			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA RÉGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arrière	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
MIDDLE	6295.0	25 NM	183° T
MORNING	6330.4	36 NM	180° T
FORENOON	6370.6	35 NM	004° (T)
AFTERNOON	6433.2	62.6	320° (T), 180° (T)
FIRST DOG	6464.8	35.5 NM	320° (T)
LAST DOG	6495.8	31.0 NM	280° (T)
FIRST	6535.9	40.1 NM	225° (T) 090° (T)
Day's Run/ Distance totale parcourue		265.2	Fuel Embarked/Carburant Embarqué
	Latitude	Longitude	Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur
0800 (a)	42° 48.7 N	63° 04.0 W	
2000 (a)	43° 48.0' N	64° 17.5' W	
1200 (Z)	42° 48.7 N	63° 04.0 W	

Time Heure	Narrative/Exposé	Lat.	Long.
0230	LRNC FIX WIND 160-35 KTS SEA 10' SWELL 140-6 FT VIS - 6 NM SHOWERS AB Mitchell LT(N)	43° 07.6' N	63° 07.3' W
0600	SUNRISE		
0610	SWITCHED OFF NAV LITS		
0630	Ω FLX WIND 180-24 KTS SWELL 150 10' VIS 3 NM CLOUD 7/8, HAZY BAR 1003 MB FAND all LT(N)	42° 43.5' N	63° 04.3' W
0853	SAT NAV	42° 58' N	63° 04' W
0948	EXERCISED EMERGENCY STNS FIRE IN AVIONICS WORKSHOP 1015 SECURED EMERGENCY STATIONS 1030 VIS 1/2 MILE IN FOG NAV LIGHTS ON WIND 240-20 VIS 1/2 MILE IN FOG OVERCAST SEA/SWELL 160-8' BARO 1001 ↓ L. Oakenhead LT(N)		
1300	43° 03.7' N LRN "C"	43° 03.7' N	62° 59.2' W
1452	SWITCHED OFF NAVIGATION LIGHTS. VIS UP TO 2 NM.		
1535	SWITCHED ON NAVIGATION LIGHTS. WIND 240-25, VIS 500 YDS (FOG), SEASTATE 4, BARO 1002 ↑ F. Mitchell LT(N)		
1555	COMENCED SOUNDING FOG SIGNALS		
1602	EXERCISED EMERGENCY STNS FIRE IN AVIONICS WORKSHOP		
1605	CEASED SOUNDING FOG SIGNALS		
1616	SECURED EMERGENCY STNS		
1617	COMENCED SOUNDING FOG SIGNALS		
1654	SAT FIX WIND 235-24, VIS 200 YDS (FOG), SEASTATE 4, BARO 1002 D. K. Oakenhead LT(N)	43° 29.7' N	63° 41' W
1825	SAT NAV	43° 48.6' N	64° 01.2' W
1835	SUNSET 1823 H.M.		
1910	VIS 3 NM Ceased Sounding Fog Signals		
1935	FLYING STNS Helo engine run WIND 230-20 VIS 5 NM BARO 1006 ↑ OVERCAST SEA 200-5 L. Oakenhead LT(N)		





WEDNESDAY the/le 30TH of MARCH 19 83 AT/A SEA

TO/À:

# AIR MAPS

ANCHOR SAFETY BEARINGS  
RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE

CMG

MIDDLE	6585.3	40nm	045
MORNING	6620.0	35nm	030°(T)
FORENOON	6632.0	12nm	356°(T)

87.0

Fuel Embarked/Carburant Embarqué

	Latitude	Longitude
0800 (P)	44° 27.2 N	63° 27.0 W
2000 ( )		
1200 (Z)	44° 27.2 N	63° 27.0 W

Commanding Officer/Commandant  
Inspecting Officer/Officier inspecteur

Narrative/Expose'

WX WIND 260-32 SS-3 VIS 16NM BARO 1002

DK Agun LT (IV)

0630	VISUAL FLX
------	------------

0715	FLY STNS	0725- Exercised MOB Recovery by helo
------	----------	--------------------------------------

0735	Launched CH437	0738 - STOOD DOWN FLY STNS
------	----------------	----------------------------

0800	WHLA SSD, CP CLOSED UP TO ENTER HALIFAX HBR
------	---

0915 TUG GLENEVIS SECURED. PILOT CAPT <sup>HANGUINHE</sup>~~LANGE~~ ONBOARD

1030 SECURED JETTY 4 PORT SIDE

1032	SECURED SSD, REVERTED TO COND X
------	---------------------------------

1615	EXERCISED FIRE AND EMERGENCY PARTY - FIRE IN ELECTRICAL STORES
------	--

1839	SUNSET
------	--------

COMMANDING OFFICER  
APR - 7 1983  
INLET PROTECTION

000113



THURSDAY the/le 31 <sup>th</sup> of MARCH 19 83 AT/A JETTY 4 HALIFAX			
FROM/DE:		TO/À:	
EXERCISE EXERCICE OPAREA REGION		ANCHOR SAFETY BEARINGS RELÈVEMENTS AU MOUILLAGE	
Draught/Tirant d'eau			
TIME/HEURE	Forward De l'avant	Aft De l'arriere	
0800	30' 11'	32' 6"	
	MEAN	31' 8"	
NOTICE FOR POWER/POSITION D'ATTENTE  12Hrs			
Watch Quart	Log Loch	DMG	CMG
Day's Run/ Distance totale parcourue		Fuel Embarked/Carburant Embarqué	
	Latitude	Longitude	
0800 ( )			
2000 ( )			
1200 (Z)			
Commanding Officer/Commandant Inspecting Officer/Officier inspecteur <b>H.M.C.S. PROTECTOR</b> APR-7 1983 <b>COMMANDING OFFICER</b>			

[illegible]

ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.† Haut. max. entre ( )
0	0	0-1	Calme	----	Mer plate comme un miroir.	
1	2	1-3	T.ès légère brise	Suffit à donner de l'erre aux bateaux de pêche naviguant vent arrière.	Rides en forme d'écailles, mais sans écume à la crête.	—(½)
2	5	4-6	Légère brise	Les bateaux de pêche portant huniers et voiles de petit temps et naviguant au près bon plein atteignent 2 noeuds.	Petites vaguelettes, encore courtes mais plus prononcées; crêtes d'aspect vitreux qui ne déferlent pas.	½(1)
3	9	7-10	Petite brise	Les bateaux portant huniers et voiles de petit temps commencent à giter légèrement; ils atteignent 3 noeuds au près bon plein.	Vaguelettes plus grandes. Les crêtes commencent à déferler. Écume d'aspect vitreux. Moutonnement possible ça et là.	2 (3)
4	13	11-16	Jolie brise	Brise qui porte bien. Les bateaux gitent considérablement toutes voiles dehors.	Petites lames un peu plus grosses; moutons assez fréquents.	3½ (5)
5	19	17-21	Bonne brise	Les bateaux diminuent de voiles.	Lames modérées, prenant une forme longue plus prononcée; moutons nombreux. (Probablement quelques embruns)	6 (8½)
6	24	22-27	Vent frais	Les bateaux à voile aurique prennent deux ris.	De grosses lames commencent à se former; les crêtes d'écume blanche sont plus serrées partout. (Sans doute des embruns).	9½ (13)
7	30	28-33	Vent grand frais	Les bateaux restent au port et ceux qui sont en mer capeyent.	La mer se creuse et l'écume des crêtes qui brisent commence à former des trainées dans le sens du vent. (poudrin visible)	13½ (19)
8	37	34-40	Coup de vent	Les bateaux se mettent à l'abri si possible.	Lames modérément hautes, de longueur plus importante; les franges des crêtes commencent à être arrachées. L'écume forme des trainées nettes dans le sens du vent.	18 (25)

ÉCHELLE DE BEAUFORT ET TABLE D'AGITATION CORRÉLATIVE

Degré Beaufort	Vitesse moyenne du vent (noeuds)	Limites de vitesse du vent (noeuds)	Termes descriptifs	Observations depuis la côte	Observations à la mer	Table d'équiv. approx. d'agitation en pleine mer*
						Haut. moy. prob. des lames en pi.† Haut. max. entre ( )
9	44	41-47	Fort coup de vent	----	Fortes lames. Épaisses trainées d'écume dans le sens du vent. Les crêtes commencent à crouler, rouler et déferler. Les embruns peuvent gêner la visibilité.	23 (32)
10	52	48-55	Tempête	----	Très hautes lames à longues crêtes en surplomb. Les grandes plaques d'écume qui se forment s'étalent en trainées blanches très denses, dans le sens du vent. Toute la surface de l'eau devient blanche. La mer est très agitée, les lames se heurtent lourdement. Visibilité réduite.	29 (41)
11	60	56-63	Violente tempête	----	Lames exceptionnellement hautes. (Les navires de taille petite ou moyenne peuvent disparaître par moments derrière les vagues.) La mer est entièrement couverte de plaques d'écume blanche allongées dans le sens du vent. Les crêtes des lames sont pulvérisées en embruns. La visibilité est mauvaise.	37 (52)
12	68	64-71	Ouragan	----	L'air est plein d'embruns et d'écume. La mer est toute blanche; la visibilité est très mauvaise.	Plus de 45
13	76	72-80	* Mesurée aux stations côtières pour une hauteur de 33 pieds au-dessus du niveau de la mer. † Les chiffres entre parenthèses indiquent la hauteur maximale probable atteinte par une lame sur dix environ.			
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

NOTA

1. La table d'équivalences approximatives d'agitation est uniquement destinée à donner des indications grossières de ce qu'on peut s'attendre à trouver en pleine mer, loin de la terre. Il ne faut *jamais* s'en servir à l'envers, c-à-d. pour inscrire ou pour transmettre des observations. En eaux fermées ou près de la côte avec un vent de terre, la hauteur et la longueur des lames seront moindres.
2. On appelle lame le mouvement de la mer sous l'action du vent. On appelle houle le mouvement de la mer qui a pris naissance à une certaine distance de l'observateur et qui, en général, est poussé dans une direction autre que celle du vent.
3. La hauteur d'une lame est la distance verticale entre la crête et le creux.



BEAUFORT WIND SCALE AND CORRELATIVE SEA DISTURBANCE TABLE

Beaufort Scale Number	Mean Wind Speed Knots	Limits of Wind Speed in Knots	Descriptive Terms	Coastal Criterion	Sea Criterion	Approx. Equiv. Sea Disturb. Table in Open Sea *
						Prob. Mean Ht. of Waves in Ft. † Max. Ht. in brackets
0	0	Less than 1	Calm	---	Sea like a mirror	
1	2	1-3	Light air	Sufficient to give good steerage to fishing smacks with the "wind free".	Ripples with the appearance of scales are formed but without foam crests.	-(½)
2	5	4-6	Light breeze	Fishing smacks with topsails and light canvas, "full and by", make up to 2 knots.	Small wavelets, still short but more pronounced; crests have a glassy appearance and do not break	¼(1)
3	9	7-10	Gentle breeze	Smacks begin to heel over slightly under topsails and light canvas, make up to 3 knots "full and by".	Large wavelets. Crests begin to break. Foam of glassy appearance. Perhaps scattered white horses.	2(3)
4	13	11-16	Moderate breeze	Good working breeze. Smacks heel over considerably on a wind under all sail.	Small waves, becoming longer; fairly frequent white horses.	3½(5)
5	19	17-21	Fresh breeze	Smacks shorten sail.	Moderate waves, taking a more pronounced long form; many white horses are formed. (Chance of some spray).	6 (8½)
6	24	22-27	Strong breeze	Smacks double-reef gaff mainsails.	Large waves begin to form; the white foam crests are more extensive everywhere. (Probably some spray).	9½(13)
7	30	28-33	Moderate gale	Smacks remain in harbour and those at sea lie to.	Sea heaps up and white foam from breaking waves begins to be blown in streaks along the direction of the wind. (Spindrift begins to be seen).	13½(19)
8	37	34-40	Fresh gale	Smacks take shelter if possible.	Moderately high waves of greater length; edges of crests break into spindrift. The foam is blown in well-marked streaks along the direction of the wind.	18 (25)
9	44	41-47	Strong gale	---	High waves. Dense streaks of foam along the direction of the wind. Sea begins to roll. Spray may affect visibility.	23 (32)
10	52	48-55	Whole gale	---	Very high waves with long overhanging crests. The resulting foam in great patches is blown in dense white streaks along the direction of the wind. On the whole the surface of the sea takes a white appearance. The rolling of the sea becomes heavy and shocklike. Visibility is affected.	29 (41)
11	60	56-63	Storm	---	Exceptionally high waves. (Small and medium-sized ships might for a long time be lost to view behind the waves.) The sea is completely covered with long white patches of foam lying along the direction of the wind. Everywhere the edges of the wave crests are blown into froth. Visibility affected.	37 (52)
12	68	64-71	Hurricane	---	The air is filled with foam and spray. Sea completely white with driving spray; visibility very seriously affected.	Over 45
13	76	72-80				
14	85	81-89				
15	95	90-99				
16	104	100-108				
17	114	109-118				

NOTES

1. The Approximate Equivalent Sea Disturbance Table is only intended as a guide to show roughly what may be expected in the open sea remote from land. It should never be used in the reverse way, that is for logging or reporting the state of the sea. In enclosed waters, or when near land with an off-shore wind, wave heights and lengths will be smaller.
2. Sea Waves are waves caused by the present wind.  
Swell Waves are waves originally generated at a distance from the observer and, in general, travel in a direction differing from that of the present wind.
3. The Height of a Sea or Swell Wave is the vertical distance of the crest above the trough.